

机器人“湘军”怎样改变我们的生活

5分钟完成望闻问切、手机召唤“AI快递员”、拿下发明界奥斯卡奖,“长沙造”机器人越来越牛了



潇湘晨报·晨视频记者李轩子 报道

机器人“湘军”来了!当下,长沙正加速崛起为中部智能机器人产业高地。依托算力底座、场景富矿与政策沃土,本土企业各展所长:博极生命以AI赋能情绪陪伴与中医诊疗,让机器人成为“能扛事的家庭成员”;行深智能打造L4级无人配送车队,重塑末端物流新范式;视比特机器人斩获日内瓦国际发明展金奖,打破国外工业视觉测量垄断。从民生服务到智能制造,“长沙造”机器人正以硬核技术点燃产业爆发点,迈向全国乃至全球舞台。

笑繄球仔机器人。
组图/记者李轩子

机器人当“搭子”,陪你聊球给你看病

“如果你是北方人,来长沙那可以试一下剁椒鱼头,虽然有点辣,但味道很鲜美。还有糖油粑粑,甜甜的。”一口地道的长沙塑料普通话,生动又鲜活。说这话的,不是哪位长沙满哥,而是湖南博极生命科技有限公司的笑繄01机器人。

在长沙,机器人不再只是冰冷设备,而是能对话、能互动的“搭子”。

这家深耕“AI+情绪陪伴”赛道的企业,自研行业首创的Boji-LMM长期记忆模型,突破传统AI短期记忆局限,赋予机器人长期记录用户个性化数据、语言习惯及情绪变化的能力。

但博极生命想做的,不只是“搭子”。

“AI机器人落地最难的不是炫技,而是解决真问题。博极生命的答案只有一句话:不造‘会说话的玩具’,只造‘能扛事的家庭成员’。”9月16日,湖南博极生命科技有限公司董事长冯武向记者介绍。

依托昇腾强大的算力底座,笑繄系列机器人还实现了超拟人交互、开放世界理解等关键技术突破。

比如,笑繄球仔机器人,它以灵动流畅的肢体动作、憨态可掬的互动表现圈粉,在体育赛事等场景中,还能陪着球迷聊球、一同观赛。

博极生命的布局,并未止步于情绪陪伴赛道。如果说笑繄系列主打生活化互动陪伴,那么公司另一款

中医机器人,则切入另一个垂直赛道。

看诊时,高精度摄像头捕捉舌象、面部体征,机械臂轻触手腕采集脉象……5分钟内即可完成一次中医的“望闻问切”。

中医机器人的核心技术,依托情感计算与中医药AI大模型两大突破。其中,思邈大模型训练数据全部来自医院、药剂研究所的真实诊疗案例,对标从业15年以上的资深中医师。目前,它主要落地县域基层医院,在部分常见病诊疗中看诊准确率达75%。

除了陪伴和医疗场景,博极生命还立足长沙制造业优势,为制造企业提供“AI员工”。截至目前,公司已申请专利超60项,其中35项已获授权,绝大部分为发明专利。

在冯武看来,长沙给了博极三样核心支撑:一是算力底座,世界计算大会永久落户长沙,产品实现昇腾、鸿蒙国产全栈生态适配;二是场景富矿,作为“工程机械之都”,长沙制造业数字化转型需求旺盛;三是政策沃土,湖南是首批国家中医药综合改革示范区。

他认为,长沙完全有条件建成中部智能机器人产业高地,有算力、有场景、有国防科大和中南大学等高校的人才家底,缺的只是一个爆发点。“我们愿意和产业链上下游一起点燃这个爆发点,让‘长沙造’机器人,成为全国老百姓家里的一员。”

拿下发明界奥斯卡奖,打破国外技术垄断

第51届日内瓦国际发明展金奖名单公布那天,湖南视比特机器人的名字出现在榜单上。日内瓦国际发明展金奖,又被称为发明界的奥斯卡。

这一届,全球35个国家和地区,1000多项发明参评。这家来自长沙的企业,凭“MVM大尺寸高精度在线测量系统”拿下了金奖。

长期以来,国内市场大尺寸工件的高精度在线测量被国外品牌垄断。海外厂商多采用激光雷达、3D结构光等技术方案,普遍存在视野覆盖小、节拍慢、精度稳定性不足等痛点。

针对这些行业痛点,视比特机器人决定将多目3D视觉技术应用于大尺寸工件在线测量场景。

MVM大尺寸高精度在线测量系统,是AI+多目3D视觉技术融合的创新成果。近百台相机同时工作,75秒完成上千个检测点的全检,精度0.15毫米,在线准确率99.95%。

“最难的是把近百台相机标定到同一个高精度坐标系。”视比特CEO邓文平介绍,这是行业公认的难题。团队用AI和多目3D视觉技术联合计算,把分散数据“拼”成一个完整的二维检测结果,将多相机的重投影误差做到了0.1像素。

“目前这个产品还是国内唯一。面对大尺寸高精度高节拍的尺寸精度测量场景,它是全球领先的。”邓文平说。该系统已广泛应用于汽车及零部件、工程机械、新能源等行业,在全球多家头部企业实现批量落地,出口到捷克、塞尔维亚、法国、印度、波兰等多个国家。

谈及获得金奖,邓文平表示:“这个奖不只是颁给视比特的,也是颁给湖南整个智能制造装备产业的。”只有在湖南,视比特的技术才能这么快找到应用场景并完成验证迭代。

在第29届北京·埃森焊接与切割展览会深圳站现场,视比特复刻了船舶制造典型的小组立工件焊接场景。

“客户在现场观察了两天动态演示,认为运行稳定,和我们详细了解后,当场决定订购。”视比特机器人工作人员说。

开展第三天,这套设备就被机械设备行业一家上市公司当场买走,展期结束后会直接发往福建厂区投入生产。

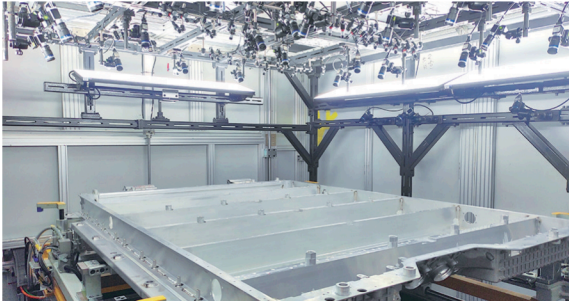
除了船舶制造焊接场景,在展会上视比特首次亮相的人形焊接机器人同样被围观。其身高1.65米,手臂可负载10公斤,是该企业专门针对焊接赛道打造的特色产品。

“传统机械臂要么固定工位、要么靠底轨移动,本质上是在执行预设程序。而船舶、重工场景里,厚板、复杂曲面、多层多段焊接,工件规格多变、工况复杂,流程化自动焊设备很难通用适配。”视比特机器人董事长助理、法务总监姜涛维告诉记者。

未来,视比特机器人将持续拓展构件加工、高精装配、精密检测等核心工业场景,搭建起“具身智能+工业智能制造”的完整技术布局,为工业制造全环节智能化升级提供全新解决方案。



行深智能L4级无人配送车行驶在路上。



MVM大尺寸高精度在线测量系统。

“AI快递员”来了,一部手机即可召唤

手机下单寄件,扫码开门装货,全程自主完成配送……在长沙,呼叫无人送货车像打网约车一样便捷。

这是行深智能L4级无人配送车的日常出勤。这家扎根长沙经开区的企业,正用“长沙造”的智能机器人,重新定义末端物流的最后一公里。

“目前已有约5000台无人车投运上路。”9月16日,长沙行深智能科技有限公司副总裁陈洪标介绍,产品可覆盖快递配送、园区物流、即时零售、医疗物资转运等多场景。

打开“滴滴送货”小程序,进入无人车入口,填写取货地址、送达地址和货物信息。订单发出后,系统迅速调度附近车辆。

一辆无人配送车抵达指定地点,发货人扫码打开货厢,自主完成装货;运输途中,车辆位置和行驶轨迹可在手机上实时查看;到达目的地后,收货人凭专属取

货码开舱取货。

“你可以把它理解为一个‘AI快递员’,扫码开箱、装货、发车,全程无需人工介入。”陈洪标告诉潇湘晨报·晨视频记者,车辆主要承担快递分拨中心到社区驿站的中转运输,单次可装载数百件包裹。

除了快递,生鲜配送和医药运输也在业务版图之内。长沙海吉星市场的生鲜商户、老百姓大药房的医药配送,都是行深智能正在服务的场景。

陈洪标介绍,目前,长沙已投运200多台无人车,计划到2026年底增至500台,打造华中地区规模最大的无人配送标杆车队,并陆续将该模式复制推广至其他城市。

据悉,行深智能已携手600余家全球合作伙伴,在300多个城市实现常态化运营,累计商业里程超上亿公里。其自研的L4级智能驾驶方案已斩获数万台量产订单。产品不仅跑遍国内,还落地越南、荷兰等地。