

长沙文旅对大学新生有多宠

景区5折、演出特惠、非遗免费等新生专属优惠齐上阵；全城到处是惊喜

潇湘晨报·晨视频记者李楠 报道

9月4日，2026开学季长沙城市文旅推广活动“我在长沙上大学·大有意思”第四季正式启动。活动由长沙市文化旅游广电局联合潇湘晨报融媒体中心推出，面向全国大学新生及家长推介长沙文旅资源。长沙是一座值得用大学时光慢慢探索的宝藏城市，连续多年跻身全国热门旅游目的地。这座城市用行动向所有新生和家长预告：你的大学生活，会“大有意思”。从校园快闪到全城大屏，从景区优惠到线上打卡，长沙用实打实的福利迎接每一位新生，让新生从入学第一天起，就建立“到长沙读大学，逛山水洲城”的城市认知。

文旅迎新进校园

迎新，不只在城市门户，更在新生“家门口”。9月4日，校园快闪活动在湖南中医药大学率先启动，来自常德的新生心玥刚办完报到手续，就被现场的文旅打卡装置吸引。她兴奋地说：“长沙烟火气特别足，这里还有很多美食，很符合我的口味！”心玥已列好“长沙打卡清单”：橘子洲头看毛泽东青年艺术雕像、省博物馆瞻仰辛追夫人、天心阁感悟古城风韵。“长沙有很多公共文化场馆，大学生可以多走走看看，能学到很多东西，也能结交更多朋友。”她想把自己真正融入这座城市的烟火里。接下来，中南大学、长沙理工大学、湖南农业大学、湖南工商大学、湖南中医药大学、湖南女子学院、湖南第一师范学院等多所高校将陆续开展文旅迎新活动，让新生在入校第一天就与长沙文旅建立连接。

全城大屏迎新

从落地长沙的第一刻起，这座城市就在用最热烈的方式迎接你。黄花机场、长沙地铁、核心商圈大屏全线上新迎新主题画面，用岳麓山、橘子洲、天心阁、杜甫江阁等城市地标向新生展现长沙第一眼。长沙南站设有大字打卡墙，万象城、星沙万象汇、步步高星城天地、芙蓉天虹、国金街等商场滚动点名欢迎各校新生，从落地到入校的每一步，都有城市的眼光相随。“新生文旅权益包”同步开放，景区折扣、新消费品牌福利一应俱全，新生登录滴滴App搜索“我在长沙上大学”还可领取出行优惠券。

景区演艺有优惠

这个开学季，长沙各大文旅场所为新生准备了专属见面礼。景区乐园方面，长沙湘江海洋王国、湘江冰雪世界面向大一新生推出5折门票，凭录取通知书购买；梅溪湖艺术博物馆新生5折看展；长沙海底世界推出大学生特惠票；园林生态园推出大学生双人特惠票；靖港古镇新生专属门票半价；铜官窑国风乐园将在火车站、地铁站等交通枢纽送出大学新生专属门票。演艺方面，梅溪湖国际文化艺术中心大剧院为大学生开设专属特惠票，话剧《模范夫妻》、单口喜剧专场、斯拉法的下雪秀、刘旻教主脱口秀等热门演出凭学生证即可购买。非遗方面，长沙市非物质文化遗产展示中心推出浏阳传统香制作技艺公益课、“师恩润桃李·非遗启新程”馆内传习活动及“长沙非遗田野行”调研体验，均可免费报



▲长沙高铁站到达大厅，“我在长沙上大学”开学季文旅主题宣传亮相。►机场巴士停靠点，“我在长沙上大学”主题电子屏整齐布设，推介长沙文旅景点。 组图/记者李楠

名，零基础也能体验湘绣、铜官窑陶瓷、剪纸等非遗技艺。从山水洲城到剧场舞台，从千年非遗到潮流演艺，长沙正用实实在在的福利，向每一位新生说：欢迎你来，这里值得你用大学时光慢慢探索。

线上打卡解锁长沙

长沙的精彩，需要慢慢发现。活动同步上线长沙文旅探索主题H5小游戏，打卡岳麓书院、橘子洲、杜甫江阁、天心阁、铜官窑、靖港古镇等城市地标即可点亮打卡足迹；探索臭豆腐、糖油粑粑、口味虾等本地美食，了解演唱会、音乐节、脱口秀等演艺资讯，每完成一个任务都有惊喜。

全城合力迎新

这份心意的背后，是一整座城市的

合力。本次活动获得中南大学、长沙理工大学、湖南农业大学、湖南工商大学、湖南中医药大学、湖南女子学院、湖南第一师范学院等多所在长高校的特别支持，茶颜家族、江天暮雪、靖港古镇、长沙生态动物园等城市伙伴及蜜雪冰城、爱尔眼科、康达、巴迪高、百度文库、果子熟了等迎新伙伴共同参与。我们想对所有新生和家长说：把你们的孩子送到长沙，请放心。岳麓山的晨读、湘江边的漫步、老街巷的美食、音乐节的热浪，这座城市不仅有优质的教育资源，更有足以滋养四年青春的文旅沃土。连续四年，“我在长沙上大学”见证了一批批年轻人在长沙落地、扎根、成长。

长江的孩子

潇湘晨报·晨视频记者钟锦涵 杨旭 报道

秦义锋和王健是长江引航中心南通引航站的引航员。每天站在驾驶台上，他们看的是同一段长江——但十年看起来，长江已不是原来的模样。近日，潇湘晨报“长江的孩子”报道组走进南通引航站，听他们讲述长江十年变迁。

船变大了

秦义锋2012年入行时，长江里最大的船是巴拿马型散货船，船长230米以下，载重吨8万吨左右。如今，“最大的船是海门招商重工建造的40万吨矿砂船，船长362米，船宽

65米。还有南通中远海运川崎制造的24000标箱集装箱船，船长399.99米”。变化的拐点出现在2018年，南京以下12.5米深水航道贯通后，大船越来越多。王健说：“12.5米深水航道贯通到南京，船舶大型化趋势越发明显，整个航道更顺畅、更快捷。”“十四五”期间，长江引航中心累计引领中外籍船舶约29.3万艘次，总载货量达23.1亿吨；2025年长江干线港口货物吞吐量突破42亿吨，连续21年稳居世界内河货运量首位。

货变新了

秦义锋说，以前长江里运的主要是粮食、矿砂、煤炭、石油化工，以进口为主，

“现在进口比例大幅缩减，出口产品不断增加——新能源汽车、风电设备、高附加值的海工产品”。王健说：“十年前，进江的船舶大多数是矿砂，出口货物单一，以纺织品为主。现在集装箱船进出更多了，我们通过滚装船把新能源汽车送到世界各地，比亚迪的长沙轮、深圳轮，都是我们引出去的。”2025年，长江引航中心助力沿江港口完成汽车出口80余万辆，同比增长65%；全年长江干线载运新能源汽车进出港105.6万辆，同比增长165%。

岸线变绿了

秦义锋说：“十年前，岸堤覆盖着铁锈红和硫磺黄，风一吹尘土飞扬。现在

水更清，天更蓝，青山绿水，水天一色。”他回忆，改革开放初期以港兴城；21世纪码头建设高速发展，但也对环境造成了伤害；2016年“长江大保护”提出后，南通关停污染企业、转移落后业态，滨江岸线从工业带变成了公园带。

王健说：“我刚工作的时候，滨江全是码头，现在码头迁移了，江边变成了公园。”江豚是更直观的证据。王健回忆，多年前他偶然在江上看到3条江豚，“那时候能在长江看到江豚，是非常幸运的事”。如今，江豚成了经常遇到的老朋友，一个月能见十几次，长江里的鱼变多了、变大了。长江十年，变化的是船、是货、是岸线；不变的，是引航员的守护。

▲王健正在执行引航任务。▼引领全球最大汽车运输船“比亚迪深圳”轮。 组图/受访者提供

