

不断推进中埃命运共同体建设

习近平同埃及总统塞西会谈

据新华社电 当地时间9月2日上午，埃及总统塞西同中国国家主席习近平在开罗太阳宫举行会谈。

开罗晴空朗照。习近平和夫人彭丽媛乘车抵达太阳宫时，马队和礼兵列队致敬，军乐团奏迎宾曲，鸣21响礼炮。塞西和夫人依缇萨尔热情迎接。

塞西为习近平举行欢迎仪式。两国元首共同登上检阅台，军乐团奏中埃两国国歌。两国元首分别同对方陪同人员握手致意。两国元首夫妇步入太阳宫大厅，在两国国旗前合影。

欢迎仪式后，两国元首举行会谈。

习近平指出，1956年，埃及在阿拉伯和非洲国家中率先同新中国建交。两国老一辈领导人带领两国人民在追求民族独立、反对帝国主义和殖民主义的道路上并肩奋斗，淬炼出牢不可破的深厚友谊。70年风雨兼程，培育并见证了中埃两国关系“平等互信、友好互鉴、和衷共济、合作共赢”的鲜明特征。近年来，在我们共同引领下，中埃全面战略伙伴关系实现跨越式发展。双方在实现发展振兴、增进人民福祉、捍卫国际公平正义的事业中理念相通、战略契合。面对变乱交织的国际和地区形势，两国要相互支

持、深化合作，不断推进中埃命运共同体建设。

习近平强调，中埃双方一要坚定相互支持，保持高层交往势头，密切各领域各层级交流合作，加强治国理政经验交流互鉴。二要推进互利合作，加强发展战略对接，释放基础设施建设、电力、农业、通信技术等传统领域合作潜能，打造绿色能源、电动汽车、航空航天、数字经济、现代农业技术等合作新亮点。三要促进人文交流，全方位拓展文化、教育、科技、卫生、体育等交流合作，扩大人员往来，增进民心相通。四要强化安全合作，共同打击跨国犯罪，深化反腐败国际合作，坚定支持彼此反恐努力，维护两国共同安全。五要加强国际多边协作，进一步密切在联合国、金砖国家等多边平台的协调和配合，携手推进中阿、中非合作论坛建设，共同反对单边主义和霸凌行径，推动构建更加公正合理的全球治理体系。

塞西表示，热烈欢迎习近平主席在两国建交70周年之际对埃及进行历史性的国事访问。埃中建交以来，两国关系保持健康稳定发展，各领域合作取得丰硕成果。埃方坚定奉行一个中国原则，

致力于推动两国全面战略伙伴关系得到更大发展。埃方愿同中方一道，密切贸易投资、制造业、基础设施建设、金融、科技、新能源等领域合作，加强军事安全交流，密切人员往来，造福两国人民，助力地区发展繁荣。作为联合国安理会常任理事国，中国在国际事务中发挥着重要的建设性作用，埃方愿同中方在多边平台加强协调配合，共同应对全球性挑战，携手维护国际公平正义。两国元首就中东局势深入沟通。习近平指出，中方支持地区国家发展睦邻友好关系，秉持共同、综合、合作、可持续的安全观，构建中东安全新架构。习近平就此提出4点倡议：一是激发地区共同安全的内生动力。坚持中东地区人民自己当家作主，反对外部势力干涉，支持地区国家加强和平和安全对话，探讨域内安全架构重塑，自主掌握前途命运。二是推进地区共同安全的综合治理。中东热点问题多、内在关联性强，应当探寻综合解决方案。巴勒斯坦问题仍是中东问题的核心，任何时候都不应该被忽视和边缘化。三是筑牢地区共同安全的发展根基。实现中东地区长治久安根本上靠发展。中方愿同地区各国一道维护国际航

道安全，推进发展合作，促进地区国家利益融合，逐步增进互信、消除冲突滋生土壤。四是增强地区共同安全的国际协同。联合国宪章和国际法是处理中东事务的基本遵循。国际社会特别是域外大国要摒弃双重标准，尊重地区国家主权和领土完整，维护地区安全稳定。要支持联合国在地区事务上切实发挥作用。

塞西表示，埃方高度赞赏中方在中东问题上始终秉持客观公正立场。埃方致力于推动地区局势降温，通过政治途径化解矛盾冲突，实现地区安全与发展。埃及愿继续同中方加强协调，缓和中东局势、维护中东稳定，探索地区安全架构。

会谈后，两国元首共同见证签署共建“一带一路”、人工智能、经贸、产供应链合作等领域多项合作文件。双方发表《中华人民共和国和阿拉伯埃及共和国关于进一步深化全面战略伙伴关系的联合声明》。访问期间，双方还签署了数字经济、科技、教育、交通等领域20余份合作文件。

当天中午，塞西和依缇萨尔在太阳宫为习近平和彭丽媛举行欢迎宴会。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

奋力谱写中国式现代化湖南篇章

沈晓明主持十二届省委理论学习中心组第七十次集体学习，毛伟明毛万春谢卫江出席

2日，十二届省委理论学习中心组围绕“深入学习领会习近平经济思想和习近平总书记关于中国式现代化的重要论述精神”开展第七十次集体学习。省委书记沈晓明主持并讲话，强调要牢固树立和践行正确政绩观，深入学习贯彻习近平经济思想，奋力谱写中国式现代化湖南篇章。省委副书记、省长毛伟明，省政协主席毛万春，省委副书记、岳阳市委书记谢卫江出席。

会议指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央不断深化对经济工

作的规律性认识，提出一系列新理念新思想新战略，形成了习近平经济思想，引领我国经济发展取得历史性成就、发生历史性变革。全省各级各部门要坚持学思用贯通、知信行统一，与学习贯彻习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神结合起来，更好用以指导解决实际问题，坚决打好湖南经济发展转型升级攻坚战，以实际行动深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”。

会议强调，要切实掌握做好经济工作的策略和方法。坚持以正确政绩观引领

发展观，巩固拓展学习教育成果，持续深化“一树两严”专项整治，引导党员干部以正确政绩观担当作为、履职尽责。坚持高质量发展根本导向不动摇，坚持质量第一、效率优先，当好产业发展“全生命周期”陪伴者，坚定不移扩大有效需求。坚持稳中求进工作总基调，全力稳住经济基本盘，扎实做好企业服务，加快调整经济结构，进一步全面深化改革，牢牢把握发展主动权。坚持目标导向和问题导向相结合，咬定目标不动摇，把问题作为工作的“靶心”，深入研究、精准施策，尽最大努

力争取最好结果。坚持以人民为中心的发展思想，积极探索财力吃紧情况下办好民生事业的机制和办法，加快补齐民生领域欠账，提高基本公共服务可及性和均等化水平。坚持更好统筹发展和安全，持续深化风险隐患排查整治，提升防灾减灾救灾能力，扎实开展重复信访集中治理，切实维护社会大局平安稳定。

会议要求，加强党对经济工作的全面领导，提高抓经济工作的能力水平，以钉钉子精神狠抓落实，为经济发展营造良好氛围。

湖南日报记者刘燕娟

努力构建现代化综合交通运输体系

毛伟明在省交通运输厅调研

1日下午，省委副书记、省长毛伟明来到省交通运输厅调研，并看望慰问机关干部。他强调，要深入贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述，锚定交通强省目标，当好发展开路先锋，努力构建畅通高效、覆盖广泛、智慧绿色、安全便捷的现代化综合交通运输体系，为全省高质量发展提供坚实支撑。

副省长刘扬，省政府秘书长王卫安参加。

作为全国首批试点单位之一，湖南高速路网运行监测预警与应急指挥智能调度平台汇聚各方数据，搭建起可监测、可预警、可调度、可回溯的“智慧大脑”，实现全域感知设备、应急仓库等实时监控，突发事件救援效率提升60%。来到省交通运输综合指挥中心，毛伟明一行查看平台演示，指出要加强信息化、数字化、智能化、网络化转型经验总结和复制推广，强化“人工智能+”创新场景落地应用，以数智之力筑牢交通安全底线。

座谈会上，毛伟明说，近年来，全省交通运输系统锚定“三高四新”美好蓝图，逢山开路、遇水架桥，推动交通体系“行畅其达”、交通运输“物畅其流”、交通服务“人享其行”、交通安全“路固其安”。目前，全省高铁、高速公路、航道通航里程分别达2501公里、8667公里、1.2万公里，均居全国前列，“高速成网、高铁成环、枢纽成型”的效应持续放大；社会物流总费用占GDP比率实现“十一连降”，连续5年低于全国平均水平。

毛伟明强调，全省交通运输系统要按照“一网四化”要求，锚定交通强省建设目标，当好畅通经济循环的重要纽带、构建现代产业体系的坚实支撑。要突出联网补链，在扩大有效投资上精准发力。抢抓超长期特别国债、“六张网”等政策机遇，创新投融资模式，加快公路基础设施补短提质、水路基础设施扩容提标，实现设施功能完善、效率提升、韧性增强、绿色低碳。突出降本增效，在畅通

物流循环上系统发力。持续做好流向、流量、流效文章，做强国家综合交通枢纽和国家物流枢纽，培育产业特色多式联运线路，加快完善县乡村三级物流配送体系，实现从“有”到“好”、由“通”到“畅”。突出数智赋能，在加快转型升级上协同发力。加快全国首批公路水路基础设施数字化转型示范省份建设，发挥北斗技术产业基础和场景应用先发优势，推动无感通行、无人巡检、智慧养护等场景规模化应用，积极打造零碳服务区、绿色公路示范工程。突出强基固本，在守护安全底线上持续发力。扎实开展交通领域风险隐患大排查大整治，构建“人防+技防+物防”协同机制，压紧各方责任，守护群众生命财产安全。

毛伟明指出，全省交通运输系统干部要以正确政绩观为引领，铸牢政治忠诚、练就过硬本领、弘扬实干作风、严守纪律规矩，为建设交通强省贡献更大力量。

湖南日报记者孙敏坚

长沙至西藏林芝直飞航线开通

8月31日上午，南航CZ5237航班平稳降落在林芝米林机场，标志着南航长沙至林芝航线完成首航。这是湖南省首条直飞林芝的客运航线，也是继长沙直飞拉萨后，南航在湖南布局的第2条进藏航线。

该航线每周一、三、五执飞，去程航班号为CZ5237，07:00从长沙起飞，10:35抵达林芝；返程航班号为CZ5238，11:35从林芝起飞，14:55落地长沙。该航线与长沙至拉萨航线（CZ5455/5456，每周二、四、六、日执飞）班期形成互补，补齐湖南通往藏东南地区的航线空白，完善湖南省高原航线网络布局。

林芝素有“雪域江南”美誉，平均海拔较低、含氧量充足，坐拥雅鲁藏布大峡谷、南迦巴瓦峰等自然景观。此前湖南旅客前往林芝多需经成都、重庆中转，路途耗时久、出行成本高。此次直飞航线开通，大幅压缩两地通行时间，深化两地对口支援协作，推动特色产品流通、文旅资源联动。

（湖南日报）