

沈晓明走访调研山河星航实业股份有限公司强调,保持战略定力,坚持研发创新

助推湖南航空产业和低空经济高质量发展

12日,省委书记沈晓明在株洲走访调研山河星航实业股份有限公司,了解企业发展布局,认真听取意见建议。他指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神,保持战略定力,坚持研发创新,为推动湖南航空产业和低空经济高质量发展作出更大贡献。

山河星航深耕通航载人轻型飞机、应急救援无人机等细分赛道,是一家专业从事航空装备研发、制造、销售的高新技术企业。来到山河航空产业基地,沈晓明察看产品展示,深入了解研发制造、应用领域、市场销售等情况,并在座谈交流中听取企业发展规划和建议诉求。

沈晓明指出,近年来,山河星航始终

保持坚定的战略定力,以高效的研发效率和理性的发展路径,在航空装备领域不断取得新突破。希望企业抢抓国家发展低空经济的战略机遇,立足湖南制造业优势,着力建设通用航空整机制造基地,带动更多上下游产业链集聚发展。要以市场为牵引,不断丰富场景应用,推动创新产品推广落地,持续拓展市场空

间。要坚定不移深耕细分领域,集中资源稳住企业发展基本盘,积极引进战略投资,助力企业做大做强。当地党委、政府和相关部门要强化服务保障,积极帮助企业解决实际问题,为企业发展营造良好环境。

省领导王道席、王俊寿参加。

湖南日报记者刘燕娟

国资双向联动 产业协同共兴

省政府与上海国投公司举行工作会谈,毛伟明袁国华出席

12日上午,省政府与上海国有资本投资有限公司在长沙举行工作会谈,深入贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展的论述,加快湘沪两地双向联动、资源互通、产业协同,实现互利共赢。省委副书记、省长毛伟明,上海国投公司党委书记、董事长袁国华参加。会谈结束后,省国资委、省政府驻上海办事处、上海国投公司共同签署《“十五五”时期战略合作框架协议》。

省领导陈竞、余红胜,上海国投公司总裁戴敏敏,省政府秘书长王卫安出席。

上海国投公司是上海市以“基金管理+创新孵化”为特色的国有资本投资运

营公司,专注于“投早、投小、投长期、投硬科技”,资产总额超2000亿元,基金管理总规模近3000亿元,投资企业数量超3000家、其中超160家企业上市。此次上海国投公司与部分生态企业共同来湘,就深化产业合作与部分单位座谈交流。

毛伟明感谢上海国投公司长期以来给予湖南的大力支持,并简要介绍我省国资国企发展情况。他说,近年来,湖南不断优化国有资本战略布局,着力完善企业治理体系,持续提升核心竞争力,国资国企综合实力显著提升。2025年,全省国有企业资产总额超7.6万亿元,省属国企利润总额、研发投入强度等主要指

标均居中部地区前列。希望双方以此次协议签署为新起点,依托上海资本枢纽、科技创新优势与湖南优势产业、先进技术根基,进一步完善跨省国资国企协同对接长效合作机制和基金合作机制,支持湖南加快培育壮大人工智能、量子科技、生物医药、数字经济等未来产业,推介更多产业链上下游企业来湘落户,共同打造长三角与中部地区国资国企跨省协作标杆范例。

袁国华介绍公司发展和基金布局情况并表示,上海国投公司将立足服务国家战略和两地发展大局,聚焦功能定位,在科技成果转化、产业投资协同、科创生

态共育、产业研究赋能等方面,与湖南有关企业加强联动交流,携手为培育发展新质生产力、推动“科技-产业-金融”高水平循环贡献力量。

根据战略合作框架协议,三方将统筹湘沪两地国有资本、产业项目、科技创新、专业人才资源,推动基金共建、投资联动、产业共促、活动共办、智库共享、人才共培,打通东部科创策源与中部产业承载双向通道。

此外,上海国投公司还与湖南钢铁集团、高新产投、兴湘集团、财信金控等企业分别签署合作协议。

湖南日报记者孙敏坚



8月12日15时17分,由国产大飞机C919执飞的CA723航班从北京起飞,前往乌兰巴托。
组图/中国民航网

C919完成首次国际商业航班飞行

据新华社电 12日下午,从北京首都国际机场起飞的国产大飞机C919平稳降落在蒙古国新乌兰巴托机场。机场举行隆重的水门欢迎仪式。旅客陆续走出机舱,在身着蒙古国传统服饰的礼仪人员列队迎接下,观看了特色民族舞蹈表演。

这是C919投入商业运营后开通的首条国际航线,标志着中国自主研发的干线客机正式迈入常态化国际运营新阶段。

据了解,该国际航线航班号为CA723/CA724,计划每日一班往返。按照航班时刻表,去程CA723航班15:00从北京首都国际机场起飞,17:15抵达

乌兰巴托;回程CA724航班18:30自乌兰巴托起飞,20:35返回北京首都国际机场。

作为中国首款自主研制的大型喷气式民用飞机,C919投入商业运营以来,已在国内多条航线稳定执飞,凭借可靠的飞行性能、舒适的客舱体验以及稳定的安全品质,获得市场广泛认可。

此次执飞中蒙国际航线,表明C919已顺利通过双边国际民航运行标准核验,具备了常态化国际商业载客运营资质。

此前,国产支线客机C909已执飞乌兰巴托的国际航线,提前积累了国产飞机在当地的运行保障经验。

常态化跨境航班要经受哪些实战试炼

上海交通大学航空航天学院助理研究员田林川介绍,北京至乌兰巴托航线单程约1200公里,空中飞行2小时15分钟,恰好落在C919最优运营区间。

“能够稳定执飞跨境定期航班,充分印证了C919在安全、可靠、经济等方面,已经达到国际同类客机先进水平。”田林川说,C919日复一日的跨境运行,将会完整打通空管协同、签派调度、境外地勤、航材补给、出入境对接整套工作流程,积累大量海外真实运行数据,形成一套可复制的国际运营标准,为后续开拓东南亚、中亚航线积攒实践经验。

在田林川看来,成熟的中蒙双边适航互认,重新理顺了全球民航的准入逻辑。

这条航线落地,意味着我国走完客机研发制造、国内规模化运营、常态化跨境载客的完整产业闭环,打破了波音、空客长期垄断全球干线客机运营的格局。据介绍,C919全新气动布局搭配自主综合航电,在客舱舒适度、机组操作便捷度上优势突出;除标准机型外,近期完成首飞的高原型、规划中的加长型与增程版,

以及公务、医疗救护等衍生特种机型。

“航展上的亮相是精心筹备的展示,常态化国际航班才是全年无休的实战大考。”西安航空学院航空宇航学院院长董彦非表示,“航展可以调集全部优质资源专项保障,但每日往返的跨境航班,要常态化应对境外快速过站、航材紧急调拨等各类现实问题,而乌兰巴托这条航线,正是国产大飞机国际化的优质实践‘新手村’。”

为什么是乌兰巴托?董彦非解释说,这是遵循“先周边、后全球”的稳妥思路:依托成熟双边适航框架,先在合作深厚的邻国把全套跨境服务、应急处置流程打磨成熟,再稳步向更远区域拓展。

国内数年平稳运营,是C919踏出国门最扎实的底气。据中国商飞透露:截至7月31日,由国航、东航、南航运营的C919飞机累计开通航线57条,通航城市25座,载客超过740万人次。产能稳步爬坡,也支撑国产客机同步向外走。中国商飞已明确提出,到2029年实现年产能200架的目标。
(科技日报)



乌兰巴托机场以民航界最高礼遇“过水门”仪式为C919“接风洗尘”。



当地礼仪人员身着民族服饰,手持哈达和奶干迎接CA723航班旅客。