

沈晓明调研出海企业经营发展情况强调,强化改革创新,营造良好生态

推动全省外资外贸高质量发展

11日,省委书记沈晓明在长沙调研出海企业经营发展情况,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神,持续深化体制机制改革,着力营造良好发展环境,千方百计为企业排忧解难,推动全省外资外贸高质量发展。

湖南博深实业集团有限公司在境外投建运营多个经贸合作区,为中资企业提供本地化服务。沈晓明察看企业

展厅,详细了解企业海外仓布局、跨境贸易运营等情况,帮助企业研究解决面临的困难和问题。他指出,生产性服务业企业对助推外资外贸发展具有重要带动作用。要坚持以改革的办法不断破除体制机制障碍,健全对外贸易信用体系,提高信用服务水平,更好助力企业发展。要充分发挥长期深耕海外企业的资源优势,助力更多湖南企业“抱团出海”。要引导企业用好用足政策、

依法依规经营,营造促进外资外贸发展的良好生态。要围绕外资外贸企业急难愁盼问题,“一企一策”加大支持力度,帮助解决实际困难,为企业发展提供有力保障。

安克创新科技股份有限公司专注消费电子产品研发与产销,业务覆盖180多个国家和地区。沈晓明走进企业察看产品展示,了解企业技术研发、品牌运营、全球市场拓展等情

况,认真听取企业诉求,希望企业立足自身需求和湖南制造业优势,进一步降低企业成本,确保产业链供应链稳定安全;加强校企合作,通过多种方式联合培养人才,持续培育企业后备力量;充分发挥在消费电子领域的技术和产品优势,打造更具影响力和竞争力的消费电子品牌。

省领导王俊寿、陈竞参加。

湖南日报记者刘燕娟

白天吃全球零食,晚上吃烟火气

从早上到凌晨,长沙人把“吃”这件事“玩”明白了

潇湘晨报·晨视频记者骆一歌 报道

8月10日虽然是一个工作日,但也正值暑期,长沙零食王国外大排长队。

这里被吉尼斯世界纪录认证为“全球最大的零食店”,开业以来店外经常出现一个场景:保安拿着喇叭喊:“千山万水总是情,下次再来行不行?”队伍照样纹丝不动。

到了晚上,同一拨人大概率出现在湘江西岸的渔人码头,享受小龙虾、冰啤酒、江风、灯光秀,再消费一把新业态。

白天吃“全球”,晚上吃烟火气。人一到长沙,嘴巴一整天都不歇气。

每天吃一样零食,能吃到下世纪

不少游客走进零食王国会感慨:“这哪是店,这是景区”:1.3万多平方米,相当于30个篮球场那么大。3.5万种零食,来自全球70多个国家和地区。

有人算过,每天换一款吃,全部尝完要花96年——从今天开始,得吃到2122年。

零食王国开业的第一个月,有104.61万人次涌进来——按每天营业12小时算,几乎每1秒都有1个人走进“零食王国”。“五一”假期五天,26.5万人次到访,单日最高6万客流,日均5.3万,超过一场大型演唱会的观众规模。

店内,年轻人举着手机拍摄的时间比挑零食的时间还长。因为这里有7万多根棒棒糖拼成的周杰伦《范特西》封面墙、3500多种泡面组成的“泡面之城”,还有巨型饮料瓶、购物车、零食博物馆……到处都能出片。



游客在零食王国游玩。



零食王国里棒棒糖拼成的周杰伦《范特西》封面墙。组图/受访单位提供

零食王国相关负责人介绍:“长沙是公认的活力消费之城,来长沙的人中年轻群体基数大,市民与游客对沉浸式、体验式新业态包容度、接受度极高。”而对于商家而言,免费为各地优质品牌提供展示、试吃、新品发布场地,也可以助力中国零食品牌直面消费者。

零食王国吸引来的不只有中国游客,许多外国游客也到这里购物、拍照、录视频,并发到社交媒体;中国驻美大使谢锋就曾在社交媒体上转发外国游客视频,说这里是“最狂野的梦想成真地”。

一座零食店,成了世界看中国的新窗口。

夜经济不只是“夜宵经济”

晚上的长沙,又是新的开始。

夜幕降临,湘江西岸的渔人码头,23栋欧式建筑亮起霓虹灯。白天逛完零食王国的那拨人,现在到了晚上,大概率会出现在这里。

渔人码头是一个定位高端的滨江商业综合体,这里有聚味瞿记、涂小二龙虾、红灯笼等餐饮门店,还涵盖了精品购物、休闲旅游、生活服务等多种业态。

找一处临江的桌位坐下,点一份油亮的小龙虾,开一瓶冰啤酒,江风吹散白天的热浪,抬头就是湘江两岸流光溢彩的灯光秀。

夏天傍晚后,渔人码头的临江步道最热闹。观沙岭街道滨汇社区党总支书记李畅介绍,今年7月,这里办了场消费

季,三天线下客流超20万人次,商圈交易规模环比暴涨200%。

“安思里”是今年“五一”假期新开的大型女装买手店,主理人栾栾介绍,“这家店的客流比其他几家要高”。选择入驻渔人码头是由于这里巨大的人流量,能形成“餐后逛街”的消费动线。相应地,服装店关门的时间则晚至23点,周末、节假日甚至会到24点后。

全国休闲食品看湖南

在休闲食品领域,“全国休闲食品看湖南”的名号愈发响亮。

此前,湖南省商务厅党组书记、厅长沈裕谋介绍,全国每3份休闲食品就有1份“湘”字号,辣条、卤熟食全国市占率过半,盐津铺子、劲仔食品、麻辣王子、黑色经典等品牌集群年产值突破1500亿元。长沙过去10年净流入人口100万,80%是年轻人,壮大了消费主力军。“湖南新消费热潮不是偶然的流量爆发,而是品牌孵化、场景创新、趋势赋能、资本加持同频共振的必然结果。”沈裕谋称,长沙夜间消费占全天消费比重达64%,带动超100万人灵活就业。

一座城,两种“吃法”:白天吃全球,晚上吃烟火气。长沙人把“吃”这件事,从早上一直经营到凌晨。白天“零食王国”负责填满年轻人的手机相册和快乐情绪,夜里“渔人码头”负责填满胃和朋友圈的九宫格。这就是长沙人嘴巴不歇气的一天:吃是正经事,快乐是生产力。

打个飞的去张家界 这一天越来越近了

8月10日,汇天飞行汽车量产工厂陆地航母飞行器第1000套电推进单元正式下线,创全球eVTOL行业800V电推进单元最大规模生产纪录。

作为飞行器的“动力心脏”,电推进单元包含电动发动机和螺旋桨,负责将电能转化为飞行所需的升力与推力,其性能直接关系飞行器能否安全、稳定、高效地飞行。

本次下线的陆地航母六合一电推进单元将驱动电机、螺旋桨、桨叶自动折叠系统、冷却模块、电机控制器和轴齿系统六大子系统及功能深度集成,并以直驱设计取消减速器,实现高安全、高集成、高性能和高效率。

在下线现场,汇天创始人赵德力表示:“第1000套电推进单元下线,不只是数量的突破,也标志着汇天核心动力系统实现从全栈自研到规模化生产。我们将汽车领域规模化智造能力与航空级品质标准深度融合,为陆地航母后续整机量产打牢基础。”

赵德力是土生土长的湖南常德人,他的飞行梦,始于汉寿县的洞庭湖畔,年少时,看到农用飞机掠过湖面自由翱翔,一颗向往蓝天的种子就此埋下。如今,这份情怀正落地为实打实的技术成果。

那么,湖南人什么时候可以实现打飞的?汇天副总裁李锐向记者表示,目前公司正处于适航取证阶段,拿到适航证后,大约还需要半年时间即可实现交付。“随着我们第1000套电推进单元的成功下线,带着湖南的父老乡亲在咱们湖南的长沙、常德、张家界四处去飞的这一天,就越来越近了。”潇湘晨报·晨视频记者李轩子

结婚启事

新娘 匡婉蓉

新郎 胡廷梓

“桃之夭夭,灼灼其华。之子于归,宜其室家。”缘分天定,两心相悦,愿以此生相伴相守。

谨定于公历2026年8月12日(农历丙午年六月三十)正式结为夫妇,共盟鸾谱。往后余生,风雨同舟,甘苦与共,不离不弃。

特此敬告亲友,共鉴此约。

2026年8月12日 星期三 农历六月三十

喜事登报:17708434259 晓雅老师 微信号641202132