

“00后”要造火箭，为中小卫星打造“专车”

湖南迅速送上大礼包：免租场地、人才公寓、融资对接……全链条支持一应俱全

潇湘晨报·晨视频记者 骆一歌 报道

大二那年，张子瀚与同学在深圳的一间共享办公室里，写下了执宇航天的创业计划。计划的核心是：专注火箭发动机及中小型运载火箭研发。

那是2024年10月。

这份计划书得到国内多个城市和产投机构递过来的橄榄枝，但最后项目落地株洲北斗产业园。

“认真比较后，这里最扎实、最务实。”7月30日，执宇航天创始人张子瀚告诉记者。

作为一名“00后”在读大学生创业者，他刚表达落地意向，株洲经开区与北斗集团便迅速送上大礼包：免租场地、人才公寓、融资对接……全链条支持一应俱全。

“他们敢把信任交给一个学生，这种魄力非常难得。”张子瀚说。

这份信任的底气，来自株洲三十年的产业积累：188家北斗企业集聚，229.6亿元产业规模，在全国39个北斗规模应用试点城市排名第一。

2025年湖南北斗产值782亿元，距离千亿只差一个冲刺。

一个2003年出生的年轻人，在深圳的共享办公室里写下一份造火箭的商业计划，就这样嵌入了这场千亿冲刺之中。

有望实现火箭“今天下单，下周入轨”

2003年出生的张子瀚，成长经历充满科幻色彩。

他从小对电子、结构感兴趣。小学一年级时，他在家拆了一台微波炉，最后又把拆出来的零件复原了，还能正常使用。二年级时，他参加航模国赛，拿了一等奖。初一时，他又在自己的实验室用化学药剂合成固体燃料，据说那一次差点把窗帘点着。

而最传奇的，就是大二在共享办公室里写出来的那份火箭计划。

执宇航天选择的市场，并不是大火箭那条最热闹的线，瞄准的是市面上中小卫星的发射需求。

对于中小卫星来说，搭大火箭“拼车发射”，平均要等6.8个月，甚至更长；若轨道特殊，更加难以“拼车”，只能选择上千万元的定制发射，企业难以承受。

“大型火箭像火车，小型火箭更像太空专车。”张子瀚这样形容他的差异化选择。

执宇航天自主研发了全球首型液氧甲烷电泵火箭发动机，推出“裂变号”可回收中小型运载火箭，专为450公斤级以下载荷设计。

张子瀚透露，这款火箭支持轨道自主定制，并有望将发射间隔压缩至周级，真正实现“今天下单，下周入轨”。

成立不到一年，执宇航天这一支“00后”团队，用了不到50万元，造出第一台“电泵循环方案+液氧甲烷组合”的中小型液体火箭发动机“熯天”。

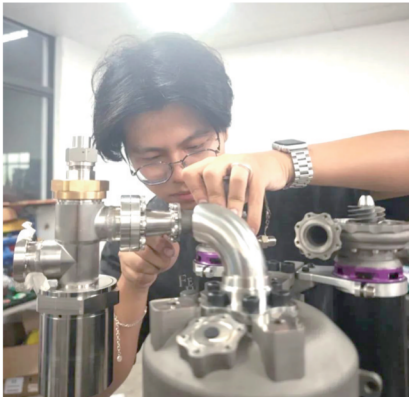
技术含金量很快被资本验证了。

2025年12月，执宇航天拿到奇绩创坛数百万种子轮融资。2026年5月，完成数千万元天使轮融资，民银国际领投，世纪华通、松禾创新、株洲北斗集团跟投。



► 张子瀚。
组图/受访者提供

▼ 执宇航天打造全球首款专为中小型可回收火箭设计的TRON-001熯天发动机。



一个月拎包入住，出门就是上下游

一个“00后”团队，半年内两轮融资，资本认的不仅是技术，还有株洲给的“加速器”。

执宇航天团队在北斗集团承办的“北斗杯”创新创业大赛中脱颖而出。在表达落地意向，到达株洲的第二天就启动选址，一个月就拎包入住。

张子瀚告诉记者：“株洲在推进落地选址、搭建供应链方面给予的支持，让我感觉很务实。”

落地之后，才浮现出来更大的惊喜——产业集群优势。

“我们希望研发、生产、组装、试验都能落到一个点上。”张子瀚说。而这一点株洲帮他实现了。以前找供应商要线上反复沟通，物流周期长，磨合成本高，现在大部分配套企业就在北斗产业园里。

他举了一个例子，跟株洲当地做热防护涂层的企业斯普瑞对接，“以前要线上反复沟通，现在直接去工厂面对面，效

率提升不止一倍”。

客户端的便利同样明显。

落地株洲不久，执宇航天就和本土的卫星制造企业赛德雷特达成战略合作。

赛德雷特在株洲布局省内首条脉动式微小卫星智能制造产线，总投资15亿元，年产可达150颗微小卫星。

“卫星是‘包裹’，火箭是‘快递车’，我们负责把赛德雷特的卫星送到指定轨道。”张子瀚说，双方不仅是甲乙双方，更成了兄弟企业：共享员工安置资源，联合研发技术，甚至共用试验设施。

产业集聚串联起上游元器件、中游整星制造、下游终端与应用，带来的不只是便利，还有成本的指数级下降。造卫星的不等火箭排期，造火箭的不用到外地找配件，做终端应用的出门就是客户。

一个产业园里跑完从零部件到整星、从火箭总装到发射配套的全部工序，这都是实实在在的竞争力。

看北斗产业发展，一定要到株洲来

7月30日，中共中央政治局召开会议，在部署下半年工作时强调“加快推动新旧动能转换”。

8月6日，央视《新闻联播》微信公众号发布评论员文章，将株洲北斗产业发展，作为观察中国新旧动能转换的样本，称“看北斗产业的发展，一定要到株洲来”。

数据确实撑得起这份评价。

株洲集聚北斗关联企业188家，产业规模229.6亿元，全市已布局北斗规模应用场景135个，建成49个，“3+16”各行业均有覆盖。在全国39个工信领域北斗规模应用试点城市中排名第一。同时，株洲完全打通了卫星制造、运载火箭、星座网络、终端设备、数据服务的北斗全产业链条。

央视把株洲作为样本去观察，在于它回答了新旧动能转换必须面对的四个问题。

是不是因地制宜？株洲没有跟风搞热门赛道，而是立足本地几十年的轨道交通和航空发动机工业底子，长出了北斗产业链。

是不是注重发展环境的整体打造？株洲不只看个别项目，是用政策、资金、土地、服务做成了北斗产业园，产业集聚把整片土壤养肥了。

是不是能处理好“立与破”“新与旧”的关系？株洲没丢掉老工业城市的家底，反而让旧动能里长出了新赛道。

是不是既有冲刺爆发又有长跑底色？2021年株洲北斗产业园挂牌成立，五年多时间长出的产业集聚是冲刺。这背后是湖南三十余年的长跑。自1994年我国北斗工程立项以来，湖南便全程参与了北斗一号、二号、三号系统的建设任务，重点突破了信号快捕等系列关键核心技术，助力北斗核心器部件实现100%自主可控。

如今，湖南集聚了国内北斗产业80%以上的核心技术资源，拥有4个院士工作站、64个国家和省级创新平台，参与制定36项国家和行业标准。

2025年9月，全国首个聚焦北斗领域的实验室联盟在湖南成立。

放眼整个湖南，版图已然清晰：长沙依托湘江新区打造研发大脑，集聚了全市70%以上的北斗企业；株洲以国际峰会为支点，构建起从整星制造到场景应用的全链条；岳阳则发展卫星应用和智慧城市等运营服务。

全省一盘棋，各自落子，互相呼应。

2025年，湖南北斗产业的产值已经达到782亿元，正朝着2027年突破千亿的目标冲刺。

追“星”三十余年，湖南把北斗从仰望星空的技术，做成了脚踏实地的大产业。



赛德雷特星际空间站。