

沈晓明走访调研山河智能装备股份有限公司强调,坚定不移走转型发展之路 为提升产业集群能级贡献力量

6日,省委书记沈晓明在长沙走访调研山河智能装备股份有限公司,了解企业生产经营和未来发展规划,认真听取企业诉求。他指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神,坚定不移走转型发展之路,为提升湖南工程机械产业集群能级贡献力量。

山河智能深耕装备制造,在工程装备、特种装备、航空装备等领域全面发

展。近年来,企业以矿岩装备领域技术积淀为基础,成功拓展至相关新能源新材料行业,不断完善产业链布局。

来到山河工业城三期,沈晓明仔细察看矿岩装备生产车间、产品展示、石墨负极材料实验室及生产线,了解企业产品应用、产业链配套、技术工艺和安全生产等情况,并与企业负责人座谈交流,听取山河智能“十五五”时期发展规

划和意见建议。

沈晓明指出,近年来,山河智能大力推动企业转型升级,以科技创新引领产业发展,深入推进全球市场布局,走出了一条绿色化、智能化、国际化的发展路子。希望企业坚定不移推进转型发展,积极把握人工智能发展机遇,推动人工智能+装备制造、大数据等领域深度融合,加速新材料项目产业化落地,不断培

育壮大新的经济增长点。积极参与湖南工程机械产业集群建设,推动产业链上下游合作、同类企业横向联合,充分发挥产业集群效应,共同努力向世界级产业集群迈进。地方党委、政府和相关部门要强化要素保障,精准高效服务,优化产业生态,为企业发展创造良好环境。

省领导王俊寿、陈竞参加。

湖南日报记者刘燕娟

以正确政绩观引领高质量发展

省政府专题研究学习教育查摆问题整改整治工作,毛伟明主持并讲话

6日下午,省委副书记、省长毛伟明主持召开省政府专题会议,研究开展树立和践行正确政绩观学习教育查摆问题整改整治工作。他强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,按照中央部署和省委要求,在学习教育中央指导组的指导下,坚持以严的标准加快推进学习教育查摆问题整改整治,强化建章立制、促进常态长效,切实把学习教育成果转化为推动高质量发展的实绩实效。

省领导余红胜、刘扬,省政府秘书长王卫安出席。

在听取相关情况汇报后,毛伟明指出,今年以来,全省政府系统深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,对照省委常委班子学习教育整改整治台账和省政府领导班子学习教育整改整治台账,

紧盯时间节点和目标要求,坚持一个问题、一套方案、一抓到底,推动相关问题闭环整改、政策机制日益完善,整改整治工作取得阶段性成效。

毛伟明强调,抓好学习教育查摆问题整改整治,是一项重大而严肃的政治任务。要坚持学查改一体推进,紧紧围绕发展所需和群众所盼,加快解决一批突出矛盾和问题,真正做到整改整治“硬”、建章立制“实”,不断推动学习教育常态化长效化。要着力加快整改进度。把学习教育查摆问题整改整治,与中央巡视反馈意见整改等结合起来抓、统筹起来改,对科技创新引领产业创新、洞庭湖污染源综合治理、打造中非经贸合作先行区、征地拆迁安置等方面的重点问题,要逐项深入研究、细化工作措施、加快整改进度、尽快取得实效。要严格落

实整改标准。坚持对党负责、对人民负责、对事业负责,从严审核评估整改成效,坚决杜绝表面整改、虚假整改、过关心态,对已经完成整改的事项要开展再检视、再巩固、再提升,切实防止问题“反弹回潮”。要巩固拓展整改成效。以整改整治为契机,及时将行之有效的经验做法上升为制度安排,坚持同类同改、举一反三补齐体制机制、监督管理、技术手段等方面的漏洞短板弱项,推动解决“一个问题”向解决“一类问题”转变。要压紧压实整改责任。各地各部门要持续压实责任链条,细化实施方案、明确时序进度,上下联动、条块结合、齐抓共管,以钉钉子精神抓好真查实改,确保学习教育查摆问题整改整治真正落到基层、见到实效。

湖南日报记者孙敏坚

湖南首条高速公路 已免费通行

全国累计已有8000公里

早期建成收费公路到期开放免费通行

近日,广州市交通运输局对外公示,华南快速路一期收费期限截止至2026年8月7日,收费年限届满之后该路段随即终止收费。

全国范围内,一大批建于1980年代、1990年代的早期高速公路陆续完成法定收费周期,一场老旧收费公路的转型浪潮正在多地铺开。截至2026年上半年,全国累计已有8000公里早期建成收费公路到期开放免费通行。国内第一条高速公路沪嘉高速1988年通车,收费运营了24年,收费期满后回归公共属性,成为全国高速到期免费的先行样本。该条高速自2012年1月1日起停止收费,现在按照城市快速路标准运营,所有车辆通行均免费。广州北环高速、深圳梅观高速、武汉机场高速等老牌干线公路,近年接连宣布终止收费。去年9月,四川成绵高速、成都城北出口高速相继宣布停止收费,成为西部首批“到期免费”的高速公路。

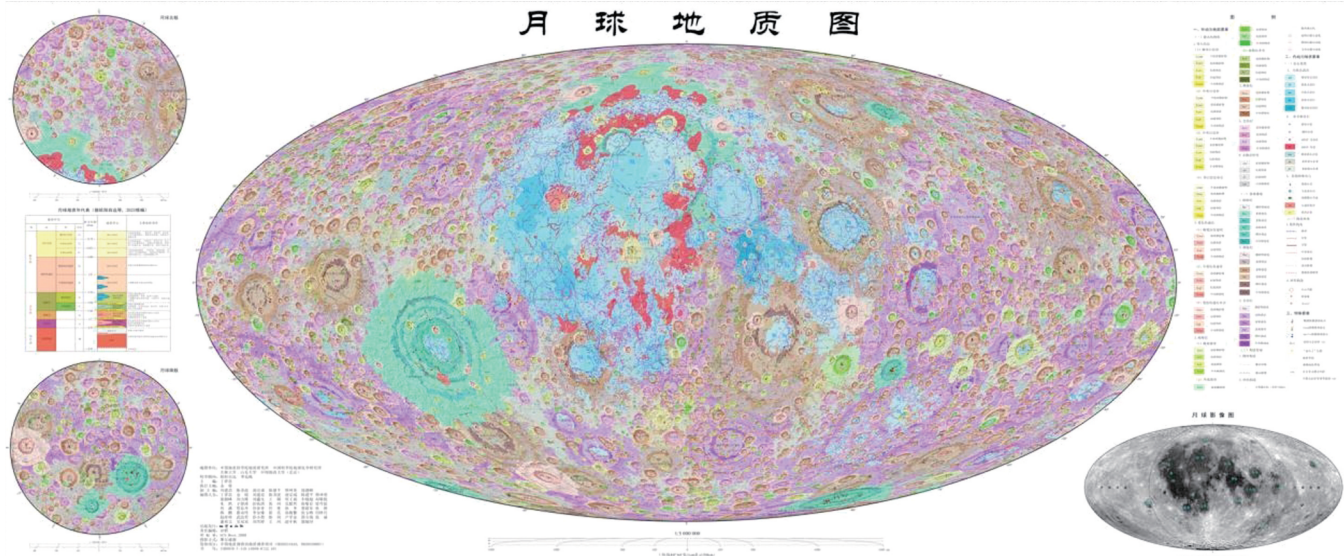
从2025年11月2日开始,途经湖南长永高速不用再缴纳高速通行费。1994年12月28日,长永高速公路建成通车。这条高速公路于1993年开工修建,全长27公里,连接黄花国际机场和长沙市区。这是湖南的第一条高速公路。

湖南省内有4条高速公路运营期限超25年。长潭高速,1996年12月通车,已运营29年;长益高速,1998年7月通车,已运营28年;益常高速,1999年12月通车,已运营26年;潭耒高速,2000年12月通车,已运营25年。

早期高速收费制度诞生于基建资金紧缺年代,为解决公路建设资金短缺问题,国家确立了“贷款修路、收费还贷”政策,为中国高速公路网络的快速扩张提供了关键资金支持,并设定固定收费周期回笼建设投入、获取合理收益。不过老牌高速全面免费依旧存有现实难题,老旧公路路面损耗严重,山区高速每公里年均养护开支可达20万到50万元。交通行业人士分析认为,老旧高速停止收费之后,地方财政需要承接道路日常养护、设备检修、拥堵治理等成本,城市通勤快速路免费之后,大概率迎来车流暴涨、早晚高峰拥堵加剧等新问题。

不过,高速公路收费到期后的执行方案也有所不同。部分地区采取多条高速打包统贷统还,单一路段贷款还清,路网整体债务没有结清便会延续收费;不少道路启动改扩建工程之后新增投资,依照法规重置收费年限,依旧有大量到期高速维持收费运营状态。

(新湖南、界面新闻)



新版全月地质图。图/新华社

我国编制完成新版全月地质图

1:500万全月地质图可支撑未来月球科研站建设

精准标注了逾1.3万个撞击坑和81个撞击盆地,划分出14类地质构造和17种岩石类型。

我国科研团队编制完成的1:500万全月地质图,主图长约280厘米、高约120厘米,附带南北极局部地质图,精准标注了逾1.3万个撞击坑和81个撞击盆地,划分出14类地质构造和17种岩石类型。这是继2024年我国发布全球首张1:250万全月地质图后,对月球地质演化认知的又一次系统性重塑。从精细的年代划分,到自主的编图标准,这一成果为月球研究立下了属于中国的“新坐标”。

8月6日,编制方中国地质科学院地质研究所介绍,基于嫦娥工程等最新探测成果,兼顾科学严谨性与直观性,在三方面实现系统创新——修正“月球时钟”。依据最新研究,对月球地质年代进行精细化修订,艾肯纪起始年龄调整为43.3亿年,酒海纪起始年龄调整为41.7亿年,雨海纪起始年龄微调至39.2亿年,在全球尺度上首次对月球晚期地层进行更细致的划分。更新“月球物质清单”。采用更高分辨率的月表关键矿产分布图,优化了岩石分类标准。利用嫦娥四号、六号最新发现,在南极-艾肯盆地新

识别出一类名为辉长苏长岩的岩石,让人类直接“看到”月球深部物质。定制“专属放大镜”。针对1:500万比例尺制图需求,建立了分类型的差异化最小表达尺度,确保了宏大图面既有整体可读性,又不遗漏具有重大科学价值的关键地质特征。

中国地质科学院地质研究所所长杨志明说,新版全月地质图发布,为我国未来月球科研站建设、着陆区选址及深空探测提供了重要科学支撑,也为人类探索太阳系演化作出了新的中国贡献。

(央视、新华社)