

宇树科技开启科创板IPO初步询价

8月5日,备受市场关注的“人形机器人第一股”宇树科技(688836.SH)正式启动科创板IPO初步询价。这家全球人形机器人出货量领先的企业,即将成为A股市场首家专注于人形机器人领域的上市公司。从受理至过会仅历时73天,宇树科技创下了2026年迄今最快IPO审核纪录。

拟募资42.02亿元

根据发行安排,宇树科技本次拟公开发行新股4044.6434万股,不涉及老股转让。发行股份占发行后总股本的10%,发行完成后公司总股本将达到约4.04亿股。

本次IPO拟募集资金42.02亿元,募集资金主要投向智能机器人模型、人形机器人整机及核心部件研发等项目,超八成资金投入研发板块,加码具身智能技术迭代,瞄准机器人智能化升级方向。

从发行节奏来看,8月5日初步询价期间为9:30至15:00,保荐人(主承销商)

开展网下投资者核查,参与战略配售的投资者缴纳认购资金。8月6日将确定发行价格、确定有效报价投资者及其可申购股数。8月7日刊登发行公告,正式对外披露确定的发行价格,随后开启网上路演。网上、网下申购日均为8月10日,缴款截止日为8月12日。

本次发行采用战略配售、网下发行与网上发行相结合的方式进行。初始战略配售发行数量为808.9286万股,占本次发行数量的20%。其中,171名高管与核心员工通过资管计划参与战略配售,合计认购金额不超过2.715亿元。保荐人(主承销商)为中信证券。

估值预计超400亿元

中资投行机构综合研判,宇树科技IPO对应市值有望达到400亿元以上。按发行10%股份、募资42.02亿元计算,对应发行估值约420亿元。根据科创板新股申购单位500股和发行预估市值测算,

市场预期发行价格约为104元/股。若按该价格计算,投资者中一签(500股)需缴款约5.2万元。不过,最终发行价格仍需视网下机构询价博弈结果而定。

业绩层面,具身智能行业需求扩张带动公司营收保持高速增长。招股文件披露,宇树科技预计2026年1至6月实现营业收入10.52亿元至11.28亿元。公司表示,营收增长主要受益于具身智能赛道市场需求释放,以及自身业务规模持续扩张。与上年同期相比,增幅区间为35.62%至45.41%。公司产品覆盖四足机器人、人形机器人以及机器人核心零部件,海内外客户订单持续释放。

作为全球人形机器人出货量靠前的企业,宇树科技产品面向科研机构、商业客户,海外收入占比较高,产品已实现规模化出货。

机遇与挑战并存

市场普遍对宇树科技的上市抱有较

高期待。截至8月5日10时,“人形机器人含量”近75%的机器人ETF(159039)上涨1.28%。华福证券指出,宇树科技上市有望带动国内整个机器人产业链价值重估——国内产业链全球领先,具备体系完整、成本领先、量产能力突出三大核心优势。

不过,高成长预期之下,市场也存在不少分歧。一方面,人形机器人行业尚处在产业化早期,行业整体商业化落地进度存在不确定性,全球市场整体规模尚未完全打开,行业涌入大量竞争者,未来价格竞争压力不容忽视。另一方面,公司境外收入占比偏高,海外贸易政策变化、供应链波动等都可能对经营带来扰动。同时,研发投入持续加大,也会对阶段性利润形成挤压。

此外,A股市场中宇树科技的股东与业务关联两条“影子股”投资路线也正受到投资者关注。(本稿不构成投资建议)(综合央视财经、北京青年报、红星新闻等)

据参考消息援引《日本经济新闻》网站8月5日报道,北京时间8月5日14时35分,美国太空探索技术公司(SpaceX)的一枚火箭第二级残骸撞击月球,将形成人类有史以来在月球上制造的规模最大的撞击坑。

SpaceX火箭撞击月球

此次撞月事件会对月球和地球造成负面影响吗?

每秒2.4公里!火箭残骸撞击月球

北京时间8月5日14时35分,一枚在太空中漂泊了近19个月的SpaceX“猎鹰9”号火箭第二级残骸,以每秒约2.4公里的速度撞击月球西侧的爱因斯坦陨石坑附近区域,完成了它最终的宿命。

研究人员估算,残骸约有5层楼高、重达4吨,本次撞击释放的能量相当于数吨TNT炸药爆炸,足以摧毁一座大型建筑物,将在月球表面形成一个直径数十米的新撞击坑,估算从17米到40米不等,实际大小仍需后续确认。这是人类有史以来在月球上制造的最大规模人造撞击坑。

撞击点位于月球西边缘的爱因斯坦陨石坑周边,该区域从地球观测角度来看较为偏远,普通公众无

法用肉眼看到撞击闪光,全球专业天文台通过射电望远镜与光学设备对撞击过程进行了持续监测。美国国家航空航天局的月球勘测轨道器、韩国“探月”号轨道飞行器后续将拍摄撞击点的高清影像,确认精确落点与陨坑形态。

这枚“猎鹰9”号火箭第二级残骸编号为2025-010D,来自2025年1月15日的一次重大发射任务。在那次任务中,“猎鹰9”号将萤火虫航空航天公司的“蓝幽灵”月球着陆器以及日本ispace公司的月球着陆器送入太空,完成部署后,火箭第二级被留在了与月球轨道相交的高地球轨道上,此后长期处于失控漂流状态,最终被拉向了月球表面。

为什么火箭没有返回地球并在大气层中烧毁?

“猎鹰9”号火箭共有两级:第一级负责把火箭推离地面,并可返回地球重复使用;第二级则在高空继续点火,把卫星或探测器送往预定轨道。执行近地轨道任务时,火箭第二级有时可以利用剩余燃料降低轨道,重新进入地球大气层烧毁,或被送入相对安全的处置轨道。但探月任务需要把载荷送到距离地球更远的轨道,消耗的燃料更多。这枚火箭第二级完成任务后,没有足够燃料返回地球或逃逸到相对安全的日心轨道。最终,它在地球、月球和太阳引力等作用下不断改变轨道,成为太空垃圾的一员。

残骸的最早发现者是独立航天动力学专家比尔·格雷,他开发的“冥王星计划”轨道追踪软件被全球天文学家广泛使用。早在2025年9

月,格雷就注意到这块轨道异常的太空碎片,经过数月的轨道计算与修正,他在今年3月正式确认其最终将撞击月球表面。

根据欧洲航天局等国际机构的数据,目前地球轨道上约有1.4亿块尺寸超过1毫米的太空碎片。尽管国际条约要求各国避免对外层空间造成有害污染,并尽量降低航天活动带来的风险,但相关执行力度仍然有限。失效卫星和废弃火箭末级究竟该由谁清理,目前国际上还没有形成明确成熟的责任安排。现阶段,全球也还没有一套完整机制,用于清理已经存在于轨道上的太空碎片。比尔·格雷强调:“这不会给任何人带来危险。但它确实凸显出在处理废弃航天设备方面,人们仍存在一定程度的随意性。”

此次撞击具备极高科研价值,负面影响极小

针对外界担忧的月球生态影响,相关报道指出,此次撞击负面影响极其有限。由于月球无大气层阻隔,每年约1000吨天然陨石直接撞击月面,相较之下,本次人造残骸撞击的影响微乎其微,不会对月球地质与太空环境造成持续性破坏。

而作为罕见的可控观测人造撞月事件,此次撞击具备极高科研价值。据央视新闻报道,美国洛斯阿拉莫斯国家实验室研究人员本杰明·费尔南多领衔的团队发文称,此

次撞击可用于验证未来月球地震探测任务所需的分析方法,研究月球撞击产生的尘埃和喷射羽流,评估人造太空碎片撞击可能带来的风险。研究人员表示,通过测量分析撞击产生的喷射物,能够帮助了解撞击区域月球地质状况,为研究月球构成提供数据,为后续载人登月、月球基地建设排查月面环境风险,完善月面作业安全保障体系。

(综合参考消息、央视新闻、界面新闻、光明科学+)