

为全省高质量发展提供有力支撑

沈晓明走访调研三一集团有限公司强调,提升工程机械产业集群能级

4日,省委书记沈晓明在长沙走访调研三一集团有限公司,了解企业发展布局,面对面听取意见建议,帮助解决具体问题。他指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神,坚持高端化、智能化、绿色化方向,加快传统产业转型升级,充分发挥产业集群优势,提升产业链整体能级,为全省高质量发展提供有力支撑。

三一集团有限公司工程机械板块实力全球领先,近年来,公司立足主业优势,大力布局风电、光伏、氢能、储能等新能源领域,加快推进数字化、绿色化、多元化发展。其中三一智联重卡产业园作为三一集团首个

原生数字化千亿级园区,既是智能制造转型样板,也是布局新能源商用车、氢能装备等新赛道,培育第二增长曲线的核心平台。

来到三一智联重卡产业园,沈晓明察看智能化生产厂房和产品展示,深入了解企业生产经营、产业链布局、研发创新、市场开拓等情况,并在座谈交流中详细听取集团“十五五”时期发展布局以及企业发展中遇到的困难问题。沈晓明指出,经济发展归根到底靠产业支撑,要大力支持优质企业原地倍增,实现企业规模和效益整体提升。要加强工程机械产业链协同合作,充分发挥产业集群优势,推动企业抱团发展,打通行业数

据采集、供给和应用等链条,努力实现“1+1>2”的协同效应,共同推动湖南工程机械产业发展再上新台阶。要加快推动工程机械产业转型升级,抢抓人工智能发展机遇,前瞻布局、差异化开辟新赛道,瞄准高端化、智能化、绿色化方向,以科技创新促进传统产业焕发新生机。要加强金融指导和服务,支持企业通过资本市场发展壮大,推动企业实现更大作为。要以开展“企业服务年”行动为抓手,示范带动全省各级领导干部主动靠前服务,深入一线了解真情况、解决真问题,尽心竭力当好企业“服务员”。

省领导王俊寿、陈竞参加。 湖南日报记者刘燕娟

建设一流企业,打造一流空港

毛伟明赴省机场集团调研强调,为打造内陆地区改革开放高地作出新贡献

4日上午,省委副书记、省长毛伟明到省机场集团调研,并主持召开座谈会。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于民航工作的重要指示批示精神,全力建设一流企业、打造一流空港,在持续用力打造内陆地区改革开放高地、奋力谱写中国式现代化湖南篇章中彰显新担当、贡献新力量。

副省长刘扬,省政府秘书长王卫安参加。

长沙机场改扩建工程已经进入决战收尾阶段,正全力冲刺年底竣工验收。毛伟明一行首先来到T3航站楼,了解项目建设进展情况,看望慰问一线建设者,现场协调解决问题。他指出,当前,项目处于多工序交叉叠加施工的关键阶段,要统筹兼顾“弹好钢琴”,逐条逐项梳理验收清单、协调各方资源力量,确保各阶段节点任务按时保质完成,建设精品、廉洁、安全工程,全力打造现代化、智能化、国际化一流机场。

综合交通中心换乘大厅的五层立体一体化布局已基本成型,将成为国内交通接驳方式最多、无缝换乘效率最高的现代化立体综合交通枢纽。毛伟明强调,要加快完善配套设施服务,不断优化立体式、垂直型“零换乘”体系,让出行群众有更多获得感。

座谈会上,毛伟明对企业高质量发展所取得的成效表示肯定。他说,近年来,省机场集团切实统筹发展和安全,项目建设稳步推进,运营发展向优向好,服务品牌出新出彩,安全生产总体平稳。今年以来,长沙机

场改扩建工程开工累计完成总投资的92%,其中T3航站楼工程完成98%;全省机场旅客吞吐量达1978.9万人次,其中国际旅客同比增长10%,连续31年保持空防安全。

毛伟明指出,要质效并举攻坚项目建设。严格对照“2026年竣工验收”总体目标,紧盯关键工程,统筹各类要素资源,着力破解堵点难点,分层分类推进验收筹备工作,确保如期完成机场改扩建工程建设任务。要周密细致筹备转场工作。优化转场运营总体方案和进度安排,统筹抓好设备安装调试、全流程模拟演练等,科学谋划T1、T2航站楼改造升级,确保新旧航站楼切换安全平稳、资源利用高质高效。要乘势而上加快运营发展。坚持客货并举、内外联通、干支协同,持续拓展“长沙四小时航空经济圈”,织密优化航线网络,积极服务航空偏好型产业需求,大力推进航空货运发展,放大枢纽辐射力、影响力、带动力。要慎终如始守牢安全底线。纵深推进安全生产大排查大整治大管控专项行动,抓实全领域全链条风险防控,保持平稳安全运行态势。

毛伟明强调,干事创业、关键在人。省机场集团干部职工要强化责任担当、砥砺实干作风、筑牢廉洁防线,切实凝聚干事合力,全力保障任务落地,全方位推动湖南民航事业高质量发展取得新的成效。

湖南日报记者孙敏坚

共畅物流大通道,续写合作新篇章

岳阳市与中国物流签署合作协议,毛伟明刘敬桢见证签约并座谈,谢卫江参加

4日下午,岳阳市政府与中国物流集团有限公司在长沙签署合作协议,双方深入贯彻习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神,携手加快推动现代物流业高质量发展,续写央地协同发展新篇章。省委副书记、省长毛伟明与中国物流党委书记、董事长刘敬桢见证双方签约并座谈。省委副书记、岳阳市委书记谢卫江参加。

副省长余红胜,中国物流总经理徐鸿,省政府秘书长王卫安参加。

作为维护产业链供应链韧性安全的综合物流“国家队”,中国物流业务涵盖仓储、运输、多式联运、国际货代、供应链等综合物流服务,经营网点遍布国内30个省(自治区、直辖市)及海外五大洲,今年4月在岳阳设立湖南分公司,着力打造服务长江中游、辐射华中地区的现代化综合物流平台。

座谈中,毛伟明感谢中国物流长期以来对湖南的大力支持,并简要介绍湖南物流业发展情况。他说,近年来,湖南积极抢抓“六张网”建设政策机遇,加快构建现代物流体系,基础设施不断完善,降本增效成效显著,总量规模稳步增长,7市10枢纽获批国家物流枢

纽、居全国前列,全省社会物流总费用与GDP比率连续11年下降,近五年持续低于全国平均水平;今年上半年,全省实现社会物流总额超7.6万亿元、同比增长3.4%。希望中国物流以此次签约为契机,进一步加大在湘投资布局力度,深度参与岳阳城陵矶港、怀化国际陆港等重要枢纽建设运营,推动基础设施落地与贸易链条畅通,助力湖南提升现代物流业数智化、绿色化水平。湖南将持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,为集团在湘发展提供更优服务、创造更好条件。

刘敬桢、徐鸿表示,湖南交通区位优势,产业基础雄厚,与中国物流合作密切。中国物流将落实好此次合作协议,持续加大在湘投资布局,加快推进合作项目落地,深化航空货运、多式联运、“人工智能+物流”等领域合作,助力湖南加快构建“内畅外达”的现代物流体系。

根据协议,双方将依托湖南区位及产业优势,发挥中国物流作为国家级综合物流供应链龙头企业的行业优势,进一步深化现代航空物流合作,加强绿色运力、铁水联运、智慧物流等领域协同联动,加快实现“物畅其流、货通全球”。

湖南日报记者孙敏坚

长马报名开始了 今年不设先到先得

11日17时截止,25日公布抽签结果

潇湘晨报·晨视频记者从长沙马拉松官方获悉,长沙银行·2026长沙马拉松定档11月15日,报名已于8月4日10时启动,8月11日17时截止。本次报名不设先到先得机制,跑者可在报名时间段内任意时间提交申请,抽签结果将于8月25日10时公布。

今年赛事设马拉松(42.195公里)与半程马拉松(21.0975公里)两个项目,其中马拉松(男子组、女子组)18000人,半程马拉松(男子组、女子组)17000人,共计35000人。其中,马拉松参赛者须满20周岁,半程马拉松参赛者须满18周岁。此外,报名马拉松应在报名截止日前24个月内,拥有1次全程马拉松或2次半程马拉松正式赛事的完赛成绩;报名半程马拉松应在报名截止日前24个月内,拥有2次10公里及以上距离正式赛事的完赛成绩。

据悉,今年赛道途经橘子洲头、岳麓山、洋湖湿地、恰同学少年广场、第一师范等地标,赛事的起点设在杜甫江阁,选手们沿湘江路北行至银盆岭大桥附近折返,途经橘子洲大桥进入橘子洲景区,绕行后西行离洲,沿途经枫林一路、爱民路、工商路转入潇湘中路。半程马拉松终点位于渔人码头,马拉松选手继续沿潇湘中路南下,穿越洋湖片区,跨过湘府路大桥折返至湘江中路,向北转入白沙路、书院路经过第一师范后向东进入劳动路,最终通过天剑路抵达马拉松项目终点贺龙体育场南广场。

今年长沙马拉松不申请国际标牌,将全部资源与精力集中投入到提升大众跑者的参赛体验当中。本次赛事覆盖的选手服务、计时计分、竞赛组织、医疗安保等所有办赛环节,各项指标均对标国际标牌赛事标准执行,同时依照金标路跑赛事的标准配置资源,严格落实中国田径协会A类赛事的相关要求。

值得一提的是,今年的长沙马拉松共设置6个奖项,各奖项奖金可累加兼得:马拉松男、女前八名奖金依次为60000元、40000元、30000元、20000元、10000元、8000元、6000元、4000元;马拉松破全国纪录奖励96000元,破赛会纪录奖励48000元,破中国籍赛会纪录奖励40000元;马拉松“湘籍运动员特别奖”录取男子、女子前二十名,第一至第八名奖金依次为3000元、2000元、1000元、900元、800元、700元、600元、500元,第九至二十名各300元;马拉松“长马分龄荣耀奖”按出生年份划分男子、女子各10个年龄组别,男、女每组分别录取前六名,奖金依次为1000元、800元、700元、600元、500元、400元;马拉松净计时成绩达到男子2:30:00(不含)以内、女子2:45:00(不含)以内即可参与,所有达标运动员共同分享100000元现金奖励;半程马拉松第一名至第八名奖金依次为20000元、15000元、10000元、8000元、5000元、4000元、3000元、2000元。

潇湘晨报·晨视频记者彭皓泽