

北防蒸旱南防暴雨,湖南8月要妥善应对

预计今年8月全省降雨总体偏少、气温偏高,湖南历史前三高温过程均出自8月

8月2日,湖南省气候中心介绍,气候统计显示,8月是湖南高温、干旱、暴雨等灾害天气多发、重发关键时段。多年平均高温日数9.2天,1961年以来综合强度排名前3位的高温过程均发生在8月;平均中旱以上气象干旱日数5.3天;平均区域性暴雨过程2.4次。

预计今年8月全省降雨总体偏少、气温偏高,其中湘中、湘北上旬末至中旬中期、中旬后期至月底高温灾害风险高;湘北气象干旱灾害风险较高;湘南中旬受台风、季风影响,暴雨灾害风险较高,需分区分类落实防范应对措施。

气候统计表明,8月是湖南高温、干旱、暴雨等气象灾害多发重发、风险突出的月份。全省多年平均气温27.7℃、雨量131.9毫米,平均高温日数9.2天、中旱以上气象干旱日数5.3天、区域性暴雨过程2.4次。8月高温、干旱、台风暴雨等灾害交织,历史上致灾特征显著,具有以下特点:

一是高温极端性强、干旱发展迅猛。1961年以来,我省综合强度历史前3位的区域性高温过程(2013年、2019年、2022年)均出现在8月。其中2022年7月20日至8月29日持续性高温过程,全省平均高温达38℃,祁阳、常宁、耒阳等11个县(市、区)连续高温日数超40天。同期省内气象干旱快速发展,全域干旱影响面积20.4万平方公里,77个县(市、区)气象干旱达到重旱以上等级,影响面积16.3万平方公里,综合高温强度和气象干旱强度均居1961年以来第1高位。

二是台风暴雨致灾风险高、损失重。2007年8月20日至23日,受“圣帕”台风外围云系影响,我省出现持续性暴雨过程,全省平均雨量121.4毫米,累计雨量超过200毫米的覆盖面积3.4万平方公里,最大累计雨量为资兴507.9毫米,综合强度在1961年以来排第5位,造成直接经济损失58.13亿元,占全年气象灾害总损失的36.8%。

当前,赤道中东太平洋处于厄尔尼诺状态,预计秋季将发展形成一次强至超强厄尔尼诺事件,叠加印度洋持续暖海温异常影响。预计今年8月西太平洋副热带高压强度偏强、面积偏大、位



游客在大围山国家森林公园享受清凉。
图/文旅长沙



大围山国家森林公园美景。图/微浏阳

置南北波动较大,我国东部呈现南北两条雨带,长江中游降雨偏少。具体趋势如下:

一是8月上旬多阵性降雨,高温天气呈阶段性、区域性特征。2日至6日受季风扰动影响,湘西、湘南部分地区中到大雨,湘北、湘中部分地区有阶段性高温。

二是8月中下旬降雨北少南多,气温北高南低,高温与强降水交替出现。降雨方面,湘北、湘中50~80毫米,较常年同期偏少二至四成;湘南受台风或季风影响,降雨80~150毫米,偏多一至两成。气温方面,全省大部地区27~29℃,湘中、湘北较常年偏高1~2℃,湘南偏高0.5~1℃。天气过程方面,中旬初或中旬中期有1次较强降雨过程;11日至14日、18日至31日有2次高温热浪过程。

湖南省气候中心提醒,一是湘北、湘中严防高温灾害。8月上旬末至中旬中期,中旬后期至月底,湘北、湘中有两轮高温过程。高风险区域:湘西州北部、张家界、常德、益阳、岳阳、长沙为高风险区,需重点防范高温对暑期旅游出行安全、公众健康、户外作业、电力迎峰度夏等方面的影响。

二是湘北警惕气象干旱发展。8月中旬湘北降雨明显偏少,气象干旱将逐步发展。中风险区域:湘西州北部、张家界、常德、益阳、岳阳有中度干旱风险,需重点防范气象干旱对早稻收割、中稻孕穗抽穗、晚稻移栽返青及蔬菜、经济作物生长的不利影响,做好蓄水保水和抗旱调度准备。

三是湘南防范局地强降雨致灾风险。8月中旬可能有西行北上台风对我省造成风雨影响。暴雨风险区:郴州、株洲南部、永州南部、衡阳南部有轻到中度暴雨风险,需重点防范强降雨可能引发的山洪等地质灾害、中小河流洪水和城乡内涝等次生灾害。(新湖南)

开园30周年,大围山有特惠清凉

近日,为庆祝大围山国家森林公园开园30周年,公园推出多项门票特惠活动,邀请游客在盛夏时节前往浏阳享受20℃的清凉与漫天星河。

1996年出生的全国游客,凭本人有效身份证件,在11月30日前,可免票入园。8月1日至8月31日,公园成人门票直享8折优惠,折后仅需72元/人。

公园还推出“一园四镇”联票优惠,通过线上官方渠道选购大围山国家森林公园与达浒镇、大围山镇、张坊镇、小河

乡“四镇”的溯溪、露营、玩水系列联票套餐,景区成人门票专享6折优惠,折后仅54元/人。持票当日可不限次进出景区,轻松实现两天一晚深度游玩。

此外,公园与周边资质齐全的水果种植基地开展助农合作,推出“消费水果·门票半价”活动。长沙地区各级工会组织,单次团队人数20人(含)以上,凭加盖单位公章的有效介绍信,可享受景区门票5折优惠,折后为45元/人。

(文旅长沙)

电动汽车开了5年,电池还能用多久

新国标要求电池健康度须车载显示,5年或10万公里后可用能量不低于82%

电动汽车开了5年,电池衰减状态如何?到底还能用多久?仪表盘上电池健康度数字,到底靠不靠谱?日前,电动汽车动力电池耐久性新国标正式实施。参照这一标准,就可以清楚了解,电动汽车动力电池的状态究竟如何。

电池可用能量状态须车载显示。动力电池是电动汽车的核心部件,其耐久性直接影响车辆使用体验、售后保障、二手流通乃至回收利用。电动汽车电池耐久性推荐性国家标准,主要涵盖电池可用能量状态、耐久性限值设定等内容。动力电池耐久性标准起草人于洋指出,标准主要内容之一就是规范了电池可用能量状态,即当前电池实际可用能量与新车电池可用能量的比值。电池可用能量状态数值越高,说明电池可用能量越足。标准要求电池可用能量状态可以车载显示,对其显示精度有严格要求。

车载电池可用能量状态与实际测量值误差不得超过5%。专家介绍,电池可用能量状态不同于电池循环次数,它综合反映真实电池衰减程度,更贴近用户真实

感知的续航能力衰减。新国标要求,车载显示的电池可用能量状态读数与整车可用能量状态的实际测量值偏差不得超过5%。此外,标准还引入了“虚拟里程”概念,对非行驶电池放电进行测量,并结合车辆能量消耗量,将这部分放电能量做等效里程核算,并要求车辆显示的虚拟里程折算值与实测值的相对偏差不得超过3%。

5年或10万公里后电池可用能量至少82%。除了对电池可用能量状态的显示要求外,标准对车辆耐久性最低性能也提出了要求。以轻型乘用车为例:使用5年或行驶10万公里,对应电池可用能量状态达到82%以上;8年或16万公里,达到75%以上;10年或20万公里,达到70%以上。专家表示,目前发布的为推荐性国家标准,后期该标准有望在全行业推广使用。对消费者而言,车辆电池衰减情况实时掌握,有据可依、透明可查,质保纠纷有望减少。对行业而言,标准将引导企业加大对电池寿命精确评估、长寿命电池技术的研发投入,推动产业从规模扩张向质量提升转型。(央视)