



50亿押注AI芯片

你家的智能汽车,可能装着一颗“湖南芯”

潇湘晨报·晨视频记者骆一歌 报道

在国科微电子股份有限公司(简称“国科微”)的展厅里,一间暗房和一辆车模型格外引人注目。

内置的AI视觉芯片和车载AI芯片,前者让暗环境下拍摄的画面清晰鲜亮如同白昼,后者让车辆拥有环境感知能力,变得更“聪明”。

这家湖南本土芯片企业,正在做一件事:把过去只属于高端车型和高价设备的智能化能力,装进普通人买得起的商品里。

现在,花两三千元就能买到一台正规的4K超清电视,十万元以内的家用车也能搭载智能辅助驾驶,这些在几年前完全不能想象。

这些价格被打下来,原因在于核心技术的国产化突围。而湖南,恰好是这场突围的重要参与者。

把超清显示和智驾门槛打下来了

时间倒回几年,情况完全不一样。

那时候,家里客厅的4K电视极少,不够普及。原因之一,是产业链不够完善,片源、4K解码芯片、网络传输等没有配套跟上。

为了完善最核心的芯片环节,国科微开始研发4K超高清解码芯片。做芯片很苦,周期长、投入大,但最核心的解码芯片出来后,将极大地推动超高清电视的普及,完善超高清产业链条。

国科微成功推出了4K/8K超高清解码芯片,后扩展到4K/8K超高清显示芯片,并推动4K全民普及应用。在它参与的这场科技普惠浪潮里,动辄万元的超清智能电视定价日渐平民化了。4K电视从“万元级”被拉到“千元级”,普通家庭从“要不要买”变成了“选哪款”。

如今,国科微在这个赛道已经站稳脚跟。

除电子白板、广告屏及机顶盒外,在安防摄像头、行车记录仪、无人机等产品上也有用上国科微AI视觉芯片。

数据显示,国科微普惠型4K AI视觉处理芯片GK7206V1系列,出货量已突破千万级。

视觉AI芯片能做,车载AI芯片能不能做?

在大家的印象里,智能驾驶是豪车的专属配置。国科微的思路很直接,把车载AI芯片做到稳定可靠、价格适宜、足够好用。

展厅里的车模,展示的正是这一能力,车辆通过内置的车载AI芯片,实时感知周围环境,实现智能辅助驾驶。

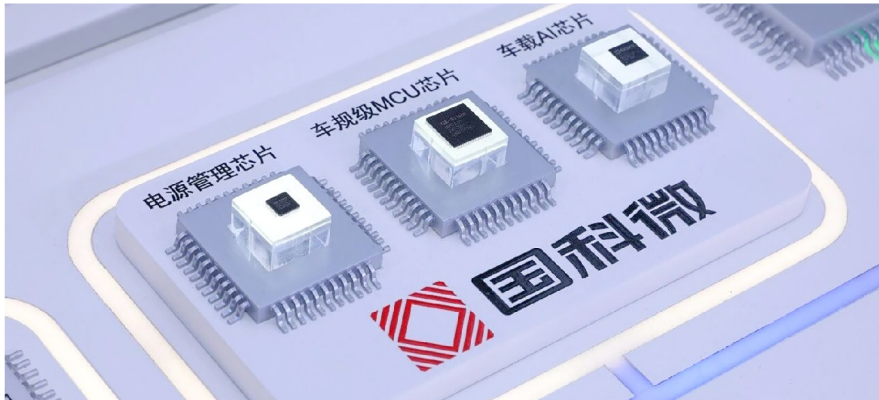
智能驾驶也不再是豪车的专属。国科微提供了30余种自研AI算法并免费授权,让智驾功能“下沉”到十万元以下的家用车。

目前,国科微已形成了算力、算法、工具链三大AI技术能力。芯片从单纯的硬件执行单元,进化为驱动场景智能化的核心算力底座,让设备真正具备了思考与决策的能力。

今年7月,国科微再抛重磅公告:计划募资50.61亿元,投入三大全新AI芯片项目,全部瞄准端侧人工智能。

从AI视觉芯片到车载AI芯片,再到拟募资50亿重金加码人工智能,国科微的每一次落子,都是为了让普通人离智能化更近一步。

◀国科微与鸿蒙生态(长沙)创新中心成为邻居。
图/记者骆一歌



上图,国科微芯片,图/受访者提供。左下图,国科微展厅车模型。图/记者骆一歌。右下图,蓝思科技的AI+AR眼镜。图/受访者提供。

湖南给手搓了个重磅“朋友圈”

为什么选择扎根湖南?因为湖南能给人、给市场,必要时还给手搓了一个“朋友圈”。

芯片研发投入高、周期长,短期很难看到收益,非常考验定力。企业能够顶住转型阵痛、穿越行业周期,离不开营商环境的持续护航。

这句话背后,是实打实的支撑。

中南大学、湖南大学等本土高校持续输送集成电路专业人才;省科技厅连续多年给予重点研发项目立项与资金支持,主动精准对接产业链卡点。平台搭建、成果奖励、研发补助等多重因素叠加,对冲了芯片研发的高风险。

不光有上述支持,国科微落户长沙经开区17年还迎来了一个重磅邻居——鸿蒙生态(长沙)创新中心。

当然,邻居不是天上掉下来的。在此之前,国科微与鸿蒙已有技术层面的合作基础。

2023年,国科微推出业界首款支持

TV与商显的标准OpenHarmony平台;2025年,GK7205V510芯片率先通过OpenHarmony5.1小型系统测评,公司斩获第十张鸿蒙认证。

这些成果,既是吸引鸿蒙生态落地的产业基础,也是长沙打造本土鸿蒙芯片产业链的核心筹码。

技术基础有了,政府的推动力也跟上了。长沙经开区与鸿蒙生态服务(深圳)有限公司进行了多次接洽,2025年3月,项目负责人在深圳蹲守整整6天,终于拿到结果,于26日晚敲定了合同。

邻居来了,效果立竿见影。鸿蒙芯片适配中心落地后,本地芯片企业与鸿蒙系统的适配周期从原有的1年缩短至3个月,大幅降低研发成本。

当前,园区已集聚国科微、芯盛智能、鸿蒙生态伙伴等多家市场主体,各家企业互相推荐和介绍客户,还互通资源,形成上下游联动的产业“朋友圈”。

核心部件突破,湖南电子信息制造正在换挡

一家企业的转型,离不开上下游的共振。

在湘乡经开区电子信息产业园,湖南泓裕科技生产的5G高精密柔性线路板,检验合格后10多分钟就能送达隔壁的创普开业科技。而过去从深圳发货,要耗时十三四个小时,如今效率提升了80倍。上下游配套企业相继入驻,“卫星式”配套集群已然形成。

不仅物理距离拉近,技术链也在深度耦合。

蓝思科技的,全球首款量产消费级AI+AR眼镜在湘潭基地下线。

Rokid输出操作系统与AI算法,蓝思科技作为独家整机制造商,包揽了从光学模组、精密结构件到整机组装的全部工序,“材料—模组—整机”全链条就此打通。

这个链条上,有企业供应精密线路板与显示模组,还有企业完成终端整机量产。

链式协同的加速,在数据上体现得更为直观。

2026年上半年,湖南传感器产量增长22.1%,印制电路板增长17.5%,光电子器件增长17.3%。这些核心部件,是智能设备的“五官”、“骨骼”与“高速路”,它们的放量增长意味着湖南不再只是“组装机器”,而是开始向上游核心技术环节攀爬。

省社科院经济研究所副研究员许安明分析,过去湖南制造业长期靠的是劳动力和规模效应,如今核心部件产能大幅提升,正推动产业从低附加值的加工制造,向中高端的核心部件环节跃升。

核心部件在突破,链式协同在加深,湖南电子信息制造,也正从“组装”向“核心部件”多走一步。