

为高质量发展赋能增效

毛伟明在省政府第十次全体会议上强调,提速建设“六张网”,提质推进城市更新

23日上午,省政府召开第十次全体会议,总结上半年工作,部署下半年任务。省委副书记、省长毛伟明强调,要深入贯彻习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神,牢固树立和践行正确政绩观,以推进“六张网”建设和城市更新行动为抓手,尽最大努力、挖最大潜力,努力完成全年目标任务,加快推动经济社会高质量发展。

省领导王道席、杨浩东、王一鸥、蒋涤非、陈竞、余红胜、刘扬、李民,省政府秘书长王卫安参加。

毛伟明指出,今年以来,全省上下以正确政绩观为引领,锚定“三高四新”美好蓝图,认真落实“九个必须”,大力实施“开局八好”,努力克服经济下行、安全生产、防汛抗灾救灾等多重压力,经济呈现“总体平稳、承压前行、向优向新”的运行态势。下半年要紧盯目标、坚定信心、攻坚克难,以需求为牵引稳定经济增长,以产业为根基增强发展动能,以安全为底

线确保大局稳定,以实事为重点增进民生福祉,全力以赴争取最好结果。

毛伟明强调,要前瞻推进“六张网”规划建设。全力抢先机、争主动、提质效,加快构建物联、数联、智联、绿联的现代化基础设施体系。现代化水网要推动固本强基、联通增效。系统实施洞庭湖治理工程,加快推进金塘冲、大兴寨等在建水库建设,分批实施重点灌区新改扩工程,加速完善“四纵三横、一圈两带”现代化水网格局。新型电网要坚持向智向绿、稳供保安。加快推动“疆电入湘”、湘粤“背靠背”等重点工程建设,持续壮大特高压输变电装备国家级集群,打造安全可靠、绿色低碳、坚强韧性、智能灵活的新型电网。算力网要深化互联互通、赋能增效。加快落地一批智算算力中心、边缘算力节点项目,加速融入全国一体化算力网络,加大算力券补贴兑付力度,打造国家“东数西算”中部战略支点。新一代通信网要突出全域覆盖、扩面升级。强化政策支持、加

快网络升级、深化网算协同,推动骨干和城域网络向以支撑人工智能应用为中心架构演进。城市地下管网要注重系统完备、功能提质。统筹推进老旧管网更新改造、城市易涝点位整治、老化燃气管道改造等工程建设,搭建完善数字化监管体系,提高市场运营效率水平。现代物流网要强化降本增效、内畅外达。依托“一带一路”区位优势,持续拓宽“五大国际贸易通道”,优化国家物流枢纽布局,培育产业特色多式联运专线,实现从“布点畅线”向“成网成链”跃升。

毛伟明指出,要系统谋划推进城市更新行动。统筹推进“硬投资”和“软建设”,坚持“投资于物”与“投资于人”相结合,持续推动全省城市更新工作提档升级。聚焦民生补短、功能完善提升居住品质。加快危旧及非成套房屋整治,完善道路、雨污、绿化、消防、停车充电等配套,以及养老托育、便民商超、文体医疗等服务。聚焦风险防控、应急提效增强城市韧性。坚

持“综合改一次”导向,统筹市政道路、桥梁隧道等基础设施更新改造,补齐防洪排涝、应急避险短板,提升生态涵养和雨水调蓄能力。聚焦空间盘活、产业激活推进发展赋能。坚持“业态先行、运营前置、市场主导”,分类推进老旧厂区、低效楼宇、传统商业街、闲置公共空间有机更新,盘活存量资源、培育增量业态。聚焦有效保护、活态传承赓续历史文脉。强化历史核心地段、关键节点风貌整体管控,通过微更新、微提升等焕发老城烟火活力,分类开展传统建筑修缮复原、风貌整治和功能适老化改造。

毛伟明强调,全省各级各部门要牢固树立和践行正确政绩观,压实工作责任、强化协调联动、抓实服务保障、锤炼过硬作风,务实推进“六张网”建设和城市更新行动,全力以赴完成全年经济社会发展各项目标任务,加快把“三高四新”美好蓝图变为宏伟实景。

湖南日报记者孙敏坚

中美正就降税安排征求意见

7月23日下午,国务院新闻办公室举行新闻发布会,介绍2026年上半年商务工作及运行情况。

300亿美元

商务部外资司司长孟华婷在发布会上回应中美双方成立贸易理事会、投资理事会进展的有关提问时说,目前,中美双方经贸团队正在就贸易理事会架构、职能、运行模式等具体安排保持密切沟通,并探讨推进各自300亿美元规模的对等降税框架安排。中方正在就相关降税安排建议广泛征求国内企业、商协会、地方政府、美资企业商协会等利益相关方意见,美方也在就贸易理事会及对等降税安排征求公众评论意见。双方将保持密切交流,尽快商定具体产品降税安排并推动实施,进一步拓展双边贸易。

近4800家

商务部副部长鄯东说,上半年我国新设外资企业数同比增长5.3%,引资额4021.4亿元。引资结构进一步优化,高技术产业引资同比增长33.2%,占比提升至42.4%。外资持续看好中国市场,上半年近4800家外资企业追加对华投资。

62.8%

商务部市场运行和消费促进司司长杨沐介绍,上半年,最终消费支出拉动GDP增长2.1个百分点,仍然是第一动力。服务消费增势良好,商品消费虽然目前增速相对放缓,但是增量空间和增长潜力仍然较大。

6月份,我国新能源汽车零售渗透率达62.8%,相当于每卖出10辆新车就有6辆以上是新能源汽车。(央视新闻)

候车玩手机,再也不用担心没电了

长沙火车站增设900个充电座椅,候车大厅里还设置了免费充电区



有乘客在免费充电区充电。组图/记者黎棠



电子天标和电子地标。



电子天标和电子地标。

便旅客及时获取乘车信息。

在候车室旁边,还有一个满眼翠绿、风格雅致的中庭花园。“我们对两个中庭花园也进行了修缮改造,免费对旅客开放,旅客在候车时也可以到花园里走一走,候车环境更好了。”李亮介绍,长沙火车站也是国内为数不多有中庭花园的车站。

另外,在1站台南侧和7、8站台的北侧,记者还见到了三部新增的扶梯,拎包的旅客可以搭乘扶梯上站台,更轻松便捷。

到了站台还会不会找车厢?抬头

顺利检票进站后,很多朋友都知道要去查看站台地标颜色,以便寻找自己的车厢位置,但站台上那些蓝色、黄色、紫色、绿色等不同颜色的地标,往往也会让不少人看得头晕。

不用再“眼花缭乱”了,本次提质改造中,长沙火车站还在9站台创新试点了智能电子地标。记者在站台上见到,站台地面相应的位置嵌入了一块长条形显示屏,上面清晰地显示出停靠列车的车次、方向和对应的车厢号。抬头看,车厢对应位置的上方还安装了一块电子显示屏,同步显示对应的车次号、车厢号。

“这就是我们的电子地标和电子天标,9站台上共安装了8块电子地标和8块电子天标。”长沙火车站城际车间客运值班员刘芊岑介绍,现在旅客只需看着电子显示屏,一眼就能找到对应的车厢。

据了解,长沙火车站现有站房建成于1977年,常年客流密集,旅客换乘需求大。李亮介绍,本次提质改造耗时近20个月,施工全程不暂停车站运营,分区域逐步完成整体升级。2025年10月,第一至四候车室、重点旅客候车室、卫生间、集散广场以及进出站大厅、城际换乘通道率先改造完工。今年2月,7、8站台南北地道出入口新增扶梯投入使用。两台双向扶梯开通后,旅客不用再拖着行李爬坡上下地道,地道通行时间从5分钟缩短至3分钟左右。

边给手机充电边休息。“座椅自带充电口,实在太方便了,候车玩手机再也不用担心手机没电。”李春涵是张家界人,经常从长沙火车站乘车返乡,“这次过来,明显感觉车站焕然一新,更漂亮了。”

“我们在4个候车室增加了900个充电座椅,旅客可以一边充电一边候车。”长沙火车站行政办副主任李亮介绍,候车大厅里还设置了免费充电区,旅客也可以在此进行充电。

记者在车站内看到,从进站口、检票通道到候车大厅,站内所有导向标识全部完成更新,视觉效果清晰醒目;全新更换的电子显示屏尺寸更大、画面清晰,方

潇湘晨报·晨视频记者黎棠
实习生曹馨仪报道

候车座椅增设充电接口、新增扶梯方便旅客行李往返站台,电子显示屏、导向标识全面更新……7月23日,记者探访提质改造完工的长沙火车站。

增设3部扶梯,赶车更方便了

走进长沙火车站,不少旅客感慨,车站变得更加宽敞明亮,“老火车站感觉变新了”。

候车室中的座椅全面换新。在车站第三候车室,旅客李春涵正坐在座椅上,