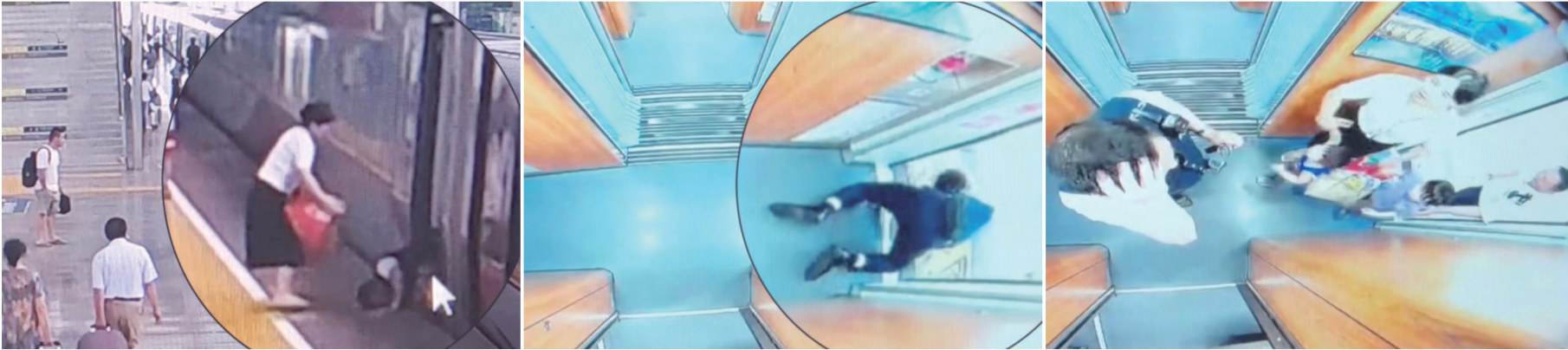


小孩卡进站台半身悬空,列车员飞身扑救

衡阳东站救人列车员:这都是刻在骨子里的职业本能



刘国辉救孩子的监控画面。组图/受访者提供

潇湘晨报·晨视频记者黎棠
实习生曹馨仪 报道

“孩子下半身已经悬空掉进缝隙里了,再晚一秒不仅孩子会摔伤,还可能影响列车运行。”7月20日,广九客运段列车员刘国辉结束轮休,从衡阳老家返岗广州,接受记者采访时说。回想7月8日站台救人的惊险瞬间,从业近20年的他依旧感慨,幸好凭借职业本能及时出手,及时救下了孩子。

“当时心里一紧,赶紧往前一扑想抓住小孩”

7月8日,从衡阳东站出发的G6361次列车开始检票放客了,旅客陆续从候车大厅下到站台,准备登车。“当时我就在车厢门口列岗,准备迎接旅客上车。”在铁路上工作了近20年的刘国辉是老铁路人了,他站在车厢门口,留意站台及登车旅客的动态。

刘国辉说,当时他看见一名小男孩朝车厢门跑过来,身旁并没见到陪同的大人。他判断,孩子身形瘦小、奔跑仓促,极易失足坠入列车与站台的夹缝。“我当时心里一紧,预判小孩可能会掉到列车与站台之间的缝隙中,所以赶紧往前一扑,想抓住小孩。”

也就在同一时间,小男孩双脚踩空,整个人下半身坠入站台与列车的缝隙中。千钧一发之际,刘国辉奋力往前,整个人跪在了车厢门口,双手抓在孩子腋下,托住了孩子。但由于冲刺扑救的巨大

惯性,刘国辉的头部重重地磕在了站台边缘。孩子吓得哇哇大哭,随后赶来的孩子家长连忙上前,将孩子抱至安全区域。

“不管是我还是同事,都会第一时间去救孩子”

事发前,孩子家长带着6岁和2岁两名孩童乘车,一时疏忽,让活泼好动的小儿子挣脱看管,独自冲向列车,险些酿成安全事故。看着安然无恙的孩子,家长不停向刘国辉致歉道谢:“真的太感谢你了!要是没有你及时救人,孩子掉下去后果不堪设想。”

起初,刘国辉只顾着确认孩子安危,并未察觉自身伤势,直至站稳身形后,才感到头部阵阵眩晕。“我当时并不觉得哪里痛,只是站起来之后,觉得头有点晕晕的。”随后赶来的站台同事帮刘国辉看了一下头部的伤势,破了一点皮,被磕碰的位置立马肿起了一个大包。

孩子家长和同事都建议刘国辉去医院做个检查,可刘国辉表示没什么大问题,暂时不用去医院,仍坚持工作。孩子家长主动写下情况说明,并留下联系方式,表示若刘国辉后续出现身体不适需要治疗,可随时联系。

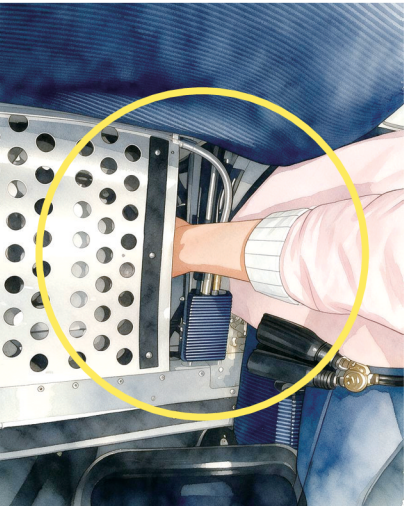
当日工作结束后,刘国辉前往医院做了全面检查,所幸并无大碍。“这都是刻在骨子里的职业本能。”谈及此次救人举动,刘国辉十分淡然,“干了近20年铁路工作,见过不少站台突发险情,看到孩子遇险,我相信不管是我还是同事,都会第一时间去救孩子的。”

提醒

暑假带娃出行,留神这些缝隙

暑期已至,儿童群体的出行安全不容忽视。近日,在江西于都站,执勤民警在巡逻时发现进站口附近一名男孩突然瘫软倒地,面色苍白。民警立即上前查看状况并拨打120急救电话。事后民警了解到,原来是男孩和同伴们在车站附近玩耍,由于天气炎热导致轻微中暑。大约十分钟后,家属和急救人员先后抵达现场。男孩被送往医院治疗后,当日返回家中。

除了高温下孩子嬉闹容易中暑之外,在候车区域玩耍也需要注意。在一些火车站候车室内,两个相连的座位中间、扶手下方的位置,有一道宽约5厘米的缝



隙,对于成年人来说没有任何影响,小朋友却需要多加注意。近日,在湖南汨罗东站长候车室,一名5岁女孩在座椅上攀爬玩耍时,不慎将左腿卡在相邻两个座椅间的缝隙处。随后,赶来的执勤民警使用专用工具撑开座椅缝隙,将孩子的左腿从缝隙中解救了出来。

经现场检查,好在处置及时,女孩的左腿仅有轻微红肿,并无破皮等情况。

暑运期间亲子出行增多,极易发生中暑、磕碰、走失等安全问题。那么,家长该如何做好防护、规避风险?

锦州铁路公安处锦州站派出所民警王旭闻介绍,火车站候车室内座椅密集,而孩子年纪小、好动爱玩,常常在座椅上攀爬、嬉闹、蹦跳,很容易被座椅缝隙卡住手脚。一旦发生肢体被卡的意外,家长切勿慌乱,也不要强行拉扯,避免给孩子造成二次伤害,应立即向车站民警、工作人员或消防人员求助,由专业人员进行安全施救。

除了候车室内的潜在风险,站台区域同样需要格外注意,尤其是列车进出站时,孩子一旦靠近边缘极易发生意外。

“在站台候车时,家长一定要看管好身边的孩子,不要让孩子在站台边缘追逐打闹。列车进站前和发车时,务必牵紧孩子的手,站在安全线以内,严防发生危险。”北海铁路公安处北海站派出所副所长张鑫说。(央视)

空调开除湿,可能比制冷还制冷

近日,湖南的高温因为降雨明显缓解,但闷热的天气同样令人难受。此轮降雨过后,湖南的高温将再度发展。大热天里,空调成为消暑“利器”。但你知道吗?空调除了制冷和制热,还能除湿,这种模式既能有效降低湿度,还让体感温度更舒适。

除湿模式为什么更舒服

夏天湿度高,空气中水汽饱和,汗液无法快速蒸发,堆积在皮肤表面,就会形成黏腻闷热感,哪怕气温不高,也会觉得浑身难受。

制冷模式风量小、冷风直吹、快速降低室内温度,虽然也会带走部分水汽,但降温优先,除湿为辅。长时间开制冷,易出现“室温降下来了,空气依旧潮湿黏腻”的情况,还会因为冷风直吹、温差过

大,导致头疼、关节酸痛、受凉感冒。

而除湿模式会自动调低风速,让空气缓慢经过空调蒸发器,充分凝结空气中的水汽,降低空气湿度。它不会吹出刺骨冷风,室内温度波动极小,体感更柔和。

当室内湿度降到40%~60%,汗液可以正常蒸发,体感温度会直接降低2℃~4℃,这也是为什么潮湿天气开除湿不觉得冷,却浑身干爽通透的原因。

开除湿要注意哪些事

长时间开除湿模式,会造成房间内湿度过低,让人感到干燥,甚至出现流鼻血、嘴唇干裂的情况,长期会损害呼吸道黏膜。

一般来说,使用空调除湿模式建议不要超过2小时,更不要彻夜开启,以免因空气过度干燥而危害健康。

如果是潮湿严重的天气,建议间断开启:开3~4小时关闭,通风片刻,根据室内潮湿情况再开启,舒适又不伤身。

除了制冷、制热和除湿,空调还有不少其他功能,可以根据需要选择。

凉感模式(也叫舒适模式或智能体感模式):根据室内温湿度自动调节,既避免过度制冷带来的不适,又节能。

送风模式:可以选择让风直吹,也能上下左右扫风。有的品牌会细分为“自然风”“轻柔风”“强劲风”等多种风速选择。

ECO模式(也叫节能模式):根据室内实际温度与设定温度的差值,智能调节压缩机的运行频率,在确保舒适度的同时,尽可能降低能耗。

自动模式:根据室内环境自动选择制冷、制热或除湿等功能,还能自动调节风速和风向,不需要手动设置,省心省力。

怎么做到既冷又不费电

夏日炎炎,怎么做到既凉爽又节能?

开空调制冷时,最好把空调风向朝上,让冷空气由上而下循环。制热时,则让空调风向朝下。一般来说,冷空气向下走,而热空气反之,这样可充分利用冷热空气自身的物理特性,实现空气自然交换。

空调+风扇的组合方式可以让室内空气流动起来,也能促进冷气循环,让体感温度降2℃~3℃。比如:空调设28℃+风扇≈体感26℃效果。建议将风扇置于空调下方,让冷风吹向房间深处。

此外,重启空调的耗电相当于持续运行20~30分钟。外出<1小时的情况,建议不要关闭空调,空调温度调高1℃~2℃即可。(央视、湖南天气)