

充分发挥产业基金引导作用

沈晓明调研未来产业发展并主持召开座谈会,为科技创新和未来产业发展提供有力支撑

14日,省委书记沈晓明在长沙专题调研未来产业发展并主持召开座谈会,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于未来产业发展的重要论述精神,充分发挥产业基金引导作用,为湖南科技创新和未来产业发展提供有力支撑。

达晨财智创业投资管理有限公司是我国第一批按市场化运作设立的本土创投机构之一,目前公司管理基金规模800亿元,投资企业超850家,形成了以深圳、北京、上海、湖南为四个总部,覆盖全国的投资网络。近日,公司注册了首期规模30亿元(总规模100亿元)的未来产业基金,着力培育有潜力的未来产业项目。

沈晓明来到该公司,深入了解企业投资成果,听取公司整体运营以及在人工智能、低空经济、文化科技等重点领域的投资布局、未来产业基金投资策略等情况汇报。他指出,当前湖南正处于爬坡过坎、转型升级的关键时期,要进一步坚定信心,着眼于湖南长远发展,坚持以科技创新为引领,静下心来、脚踏实地谋划和推动未来产业发展。希望未来产业基金助力构建良好创投生态,吸引更多优质投资机构入驻湖南,推动湖南尤其是长沙成为科技创业的集聚地、大学生创业的目的地。深度谋划未来产业发展,立足我省制造业、新材料

等优势,精准布局前沿科技赛道,加快培育新的经济增长点。大力招引创新创业主体,完善工作机制,构建“投、招、引”三位一体模式,为湖南发展导入更多优质项目资源。支持金芙蓉基金发展壮大,立足湖南、面向全国积极投资具有发展潜力的企业和项目,撬动更多社会资本投入,赋能优质企业加速成长。加强技术经纪人培养,完善体制机制,畅通人才交流通道,努力培养一批懂科技、懂金融、懂产业的复合型人才。

省领导王道席、王俊寿、余红胜参加。

湖南日报记者刘燕娟



旅客在长沙汽车西站候车。图/记者黎棠

为什么大伙爱坐大巴回县城

官方称长沙汽车西站不会搬迁;记者实地探访,许多旅客表示大巴更方便也更便宜

近日,网上流传着“长沙汽车西站将迁址长沙高铁西站”消息,引发市民热议。湖南省交通运输厅对此进行了回复,表示长沙汽车西站不会整体搬迁至长沙高铁西站综合客运枢纽(以下简称“高铁西站客运站”),原址保持运营。长沙汽车西站目前运营状况如何?和未来的高铁西站客运站是否会采取联营模式?两个站点有何功能区分?7月14日,记者来到长沙汽车西站进行实地探访,目前正值暑运高峰期,车站迎来了不少学生和暑期出游旅客,不少旅客表示,前往县城坐大巴会更方便,而且票价也更便宜。

去县城大巴不用转车还更省钱

上午9时许,记者来到长沙汽车西站,进入车站就感到阵阵凉意,车站内外的温度形成了鲜明对比。一楼候车大厅里6排候车座椅上坐满了旅客,一旁的自动售票机旁,也有不少旅客正在购票;二楼的候车大厅里也有不少旅客,检票口上方的电子显示屏上实时显示着即将发车的趟次和时间。

“为什么坐大巴?为了省钱啊。”今年读大三的覃同学是湘西花垣县人,他准备乘坐客运大巴回老家过暑假。他说如果坐高铁回去,只能从长沙南站坐到吉首东站,下了高铁还要转乘大巴去花垣县;如果坐大巴,汽车西站就能直达花垣县的,省去了转车的麻烦。“高铁加换乘虽然比大巴车快一两个小时,但是要多花50多块钱,对于我来说,还是大巴车更划算一些。”覃同学说。

今年大一的杨萌萌和同学一起购买了去张家界慈利的车票。“我是回家,她是去慈利玩。”杨萌萌说,他们本来计划坐上午8点半的大巴车出发,想着当天既不是节假日也不是周末,票应该很好买,打算到了汽车西站再购票。“没想到这么多人坐车,8点半的车票没了,连10点半的车票也只剩最后一张了。”杨萌萌他们一行三人,最后购买了12点的车票。选择坐大巴,最关键的一点还是票价便宜,杨萌萌说,高铁不能直接到慈

利县,要从张家界西站换乘大巴去慈利,高铁票加大巴一共要200多块钱,直接从汽车西站坐大巴只要88块钱。“只要不堵车,大巴车回家只要三个小时,这个价格和时间,性价比更高。”杨萌萌说。

怀化人王波刚从外地回长沙。“我们沅陵没有高铁站,每次来长沙还是大巴车最方便,而且票价能便宜将近一半。”

两个车站后续将联合运营

长沙汽车西站站长刘波介绍,目前暑运高峰期,每天发送旅客量约3000人次,每天运行的客运班次为300余趟次。“像五一、十一假期,车站最高发送旅客能达到3万人次。”刘波介绍,目前车站有运营班线143条,车站班车主要发往省内益阳地区、常德地区、娄底地区、怀化地区、张家界地区、湘西地区、邵阳地区、娄底地区等。

据了解,长沙汽车西站是长沙西大门重要交通窗口,自1995年投入运营,2015年10月升级为湖南湘江新区综合交通枢纽,集地铁、长短途客运、城市公交、出租车、社会车辆等多种交通功能于一体。

刘波表示,根据湖南省交通运输厅的官方答复,两个车站一个服务主城区存量客流,一个服务高铁枢纽增量客流,各有侧重、互为补充。长沙汽车西站的定位是服务主城区及周边市民的道路客运枢纽,主要满足主城区旅客就近乘车的需求。而高铁西站客运站则定位为服务高铁换乘旅客的综合交通枢纽,主要承担集散换乘、运输组织、信息服务等功能,核心任务是衔接好高铁下车旅客的中转换乘需求。

记者还了解到,根据规划未来两个车站将进行联合运营,目前龙骧集团正在对联合运营方案进行研究和制订,两个车站将通过联营模式实现功能互补、资源共享,共同服务市民出行。

潇湘晨报·晨视频记者黎棠

你的房子车子收入假期 未来5年将有新变化

7月13日,国务院发布关于《扩大消费“十五五”规划》(后文简称《规划》)的批复,明确了“十五五”时期消费领域发展的思路目标、重点任务和政策举措。这是新中国成立以来第一份国家级消费领域五年专项规划。换句话说,国家第一次专门为“怎么让大家花钱、花好钱”出了一份五年蓝图。

《规划》提出,到2030年,消费市场总体规模持续扩大,居民消费率明显提高,社会消费品零售总额达60万亿元左右;服务性消费占比稳步提高,数字消费扩大,城乡区域消费差距缩小;居民收入与经济增长同步,消费底气更足、信心更强。

《规划》提出,完善生活服务消费,实施地域餐饮品牌培育工程,鼓励地方打造美食集聚区和特色小吃产业集群,培育一批特色优质酒店品牌和民宿品牌。扩大养老消费,加快健全县乡村三级养老服务网络,健全失能失智老年人照护体系。支持托育消费,加快普惠托育服务体系建设,支持多种托育模式发展。发展文化和旅游消费、促进健康消费、鼓励体育消费、提升教育和培训消费品质。

《规划》提出促进大宗耐用商品消费,多渠道促进居民增收,落实休息休假制度。未来5年,你关心的房子、车子、收入、假期,将有哪些变化?

住房:更好满足住房消费需求,优化保障性住房供给,因城施策增加改善性住房供给,规范发展住房租赁市场。实施房屋品质提升工程,建设安全舒适绿色智慧的“好房子”。稳步推进城中村、危旧房和城镇老旧小区改造,支持居民自主更新,支持老旧房屋适老化改造和智能化升级。实施物业服务质量提升行动,拓展物业服务内容。深化住房公积金制度改革,扩大使用范围,着力满足缴存人不同阶段的多样化住房需求。

汽车:推动汽车等消费由购买管理向使用管理转变,分年限保障“久摇不中”无车家庭购车需求,探索实行城区、郊区差异化车辆购置指标管理方式。加强公共停车场、充电设施、高速公路服务区等设施更新改造。扩大汽车消费,推进汽车流通消费领域全链条创新发展,促进二手车流通,拓展汽车改装、租赁、赛事及房车露营等汽车后市场消费。开展汽车流通消费改革试点。支持有条件有意愿的城市在清理汽车流通消费限制措施、活跃二手车市场、提升报废车资源循环利用水平、发展汽车后市场、构建汽车全生命周期信息体系等方面改革创新、先行先试等。

收入:健全按要素分配政策制度,促进多劳者多得、技高者多得、创新者多得。完善劳动者工资决定、合理增长、支付保障机制。健全最低工资标准调整机制,稳步提高最低工资标准,加强企业工资分配宏观指导。持续改善小微企业和个体工商户经营环境。促进房地产市场持续健康发展,持续巩固资本市场稳中向好发展态势,多渠道增加城乡居民财产性收入。加强税收、社会保障、转移支付等再分配调节。

假期:全面落实劳动法,切实保障劳动者合法休息休假权益。推动修订《职工带薪年休假条例》,严格落实职工带薪休假制度,增强制度执行刚性。鼓励单位和职工将带薪年假休假与传统节日、地方特色活动相结合,安排弹性错峰休假。支持有条件的地方推广中小学春秋假。

(央视)