



驰援广西的“救援航母”。



可移动炊事车。



记者体验操控装备。



队员远程操控大型设备。

最硬核的不只有“救援航母”

在广西抗洪中爆火的“救援航母”已返湘,记者探访中国安能长沙基地

潇湘晨报·晨视频记者史继超 徐茜宇
实习记者黄雨晴 报道

“广西救援现场,学生看到我们来的时候都在欢呼。最初从事这一行也会害怕,但这就是我们的战场。”中国安能长沙基地队员朱慧说。

近日,广西贵港遭遇台风暴雨叠加险情,贵港市广西物流职业技术学院内6000余名师生被困,包括中国安能长沙基地在内的多路救援力量参与救援,及时将受困人员转移。

其中被称为“救援航母”的应急动力舟桥霸气出场,转移受困师生的画面成为顶流,最近这些“航母”归泊至中国安能长沙基地。7月14日,潇湘晨报·晨视频记者来到该基地,体验基地硬核救援“黑科技”,对话一线救援人员。



队员讲述救援经历。组图/记者史继超

进入基地,记者见到了近期爆火的“救援航母”——应急动力舟桥。基地队员介绍现场的舟桥设备不久前刚从广西救灾一线返回:“内部是空的,浮箱提供浮力,舟桥下水后自动展开,两节模块拼装在一起可以实现载员、移动。”工作人员介绍此前网友看到的救援视频就是两节模块拼装在一起状态。

“一节差不多就有10米长,两节舟桥模块可以运输约300人,全套舟桥可以承载约60吨物资,车辆、挖掘机一类救援设备都可以运输。”工作人员说。近期的广西救援一线,就有多节这样的舟桥不断往返解救受困者。

安能长沙基地的队员朱慧有着多年救援经历,最近的广西暴雨他们就参与到现场人员转移中,此次他们和安能兄弟单位一共转移了6000余名被困学校的师生。

朱慧说:“我主要负责开车进行救援兵力投送,当时路面都被水淹了,开过去还是有一定难度的。”

在朱慧看来,此次广西救灾感触最深的是舟桥入场时刻:“整个校园的同学们都在欢呼,很震撼,一位女生邀请我们有机会去吃当地美食。”

采访中多名救援人员均表示,舟桥入场时,被困人员的反应让他们终生难忘。

“有些学生看到我们来很激动,有学生呐喊、敲盆、打开应急灯,大声喊有救了。”一旁队员邓齐芳描述当时情形,他和朱慧是同年兵,如今已一同工作了17年,这次他们也一起来到广西灾区,用舟桥转移学生。

除“救援航母”外,包括可移动炊事车、淋浴车在内多款轮式装备让记者眼前一亮。

“这个是我们的指挥通讯车,配备有卫星通讯,可以在上面实时指挥。”基地队员一边介绍现场停放的指挥车,一边带记者来到旁边一台酷似游戏装置的设备前,“它和指挥通讯车辆是一体的,可携带,断网断电断路车过不去时带它进去。”

记者注意到,这台体积不大的设备,同样可以实现与南宁、合肥等多地基地的联络,进行线上会议。

“比如一些大功率装载机设备可能在外观上和地方上的差不多,

但实际上能实现远程操作。像这台可以像正常车辆一样驾驶,也能遥控驾驶,人员无需在驾驶室,危险环境中人员安全更有保障,而且速度很快。”现场一位工作人员展示一款遥控装载机,“左边控制方向,右边控制车铲,和开遥控车有相似,那台挖掘机也能实现远程遥控。”队员一边说一边拿出遥控器,手把手教记者开挖掘机。这样的车辆、装备在基地并不少见。

“这个装备是数控的,上下左右都可以钻;那台车可以根据环境更换扫雪、除冰、车铲等不同装备……”队员细数基地装备。

“救援兄弟”一线奋战17年:抢险是我们的战场

形,他和朱慧是同年兵,如今已一同工作了17年,这次他们也一起来到广西灾区,用舟桥转移学生。

“第一批转移用了三个小时,当时天黑、下暴雨,中间需要穿越路灯、树木等水下障碍物,沿途还存在垃圾。”邓齐芳表示,当时一度有马达被垃圾缠绕停止运转,他们用人工清理后,继续输送被困人员。

多年下来,他们参与过安徽、四川、河南、内蒙古等多地灾区的抢险任务。“比较大的救援有二三十次,小的救援数不过来了。”邓齐芳说。其中一次,当地发生余震,落石不断,他们紧急躲在挖机铲斗内,落石打在铲斗上梆梆直响。

“最初从事这一行时会害怕,担心安全,但抢险对我们来说就是战场,灾

区有需要我们的人。”朱慧说。现场队员们依旧保持站立时双手紧贴裤缝、回应喊“到”的作风。

据悉,中国安能集团是由原武警水电部队转隶组建的中央企业,长沙基地是其11个国家级救援基地之一。这支驻扎长沙的“水电铁军”常年枕戈待旦、闻令即动,先后完成京津冀、湖南洞庭湖、内蒙古、广西百色、湖南常德等地二十余次省内外重大抢险救援任务。

如今,朱慧和邓齐芳已是队伍中的“老人”,也有了自己的家庭,尽管岁月流转,他们表示自己的初心不变,家人的支持给了他们更多动力:“我孩子年纪还小,每次来基地都要看挖机、舟桥。”

邓齐芳提到儿子笑了:“他喜欢戴我帽子,觉得戴了帽子,自己也可以像爸爸一样去抢险救人。”



队员在“救援航母”上。图/受访单位