

特朗普也想收海峡过路费,比伊朗还高

美国自封“守护者”,并要对霍尔木兹海峡货物运输按20%收费

尽管美国与伊朗这几天来围绕着霍尔木兹海峡控制权的交火愈演愈烈,海峡基本上处于关闭状态,但当地时间7月13日,美国总统特朗普在社交媒体发文称:“霍尔木兹海峡目前开放,并将继续保持开放,无论伊朗是否参与。我们正在重启‘伊朗封锁令’,之所以如此命名,是因为它只阻止伊朗的船只或客户进出该海峡。”

此外,特朗普还写到,美国将成为“霍尔木兹海峡的守护者”,但为了公平起见,美国将收取所有运输货物的20%,作为美国为这个世界上非常不稳定的地区提供安全和保障所需的费用。

当天早些时候,特朗普在接受福克斯新闻一档节目采访时就表达了上述观点。他说:“我们将要控制霍尔木兹海峡,很可能会运营它。我们将成为海峡的‘守护者’,或许也可以称为‘海峡守护天使’。我们应该得到补偿。我们将守护霍尔木兹海峡,我们也将因此收取很多的钱。因为其他国家非常富有,他们站在我们这一边,(就)不能指望我们白干。”

特朗普表态内容大概有三点:一是宣称霍尔木兹海峡仍在“开放”;二是宣布重启对伊朗的海上封锁;三是将美国自封为“守护者”并要对海峡货物运输按20%收费。

如何理解美国总统特朗普作出的一系列表态?美国真能在霍尔木兹海峡成为收费的“守护者”吗?

舆论战 霍尔木兹海峡仍在“开放”

当前美国和伊朗正在争夺霍尔木兹海峡的控制权,美国试图在阿曼附近海域建立一条不受伊朗控制的海峡航道。从当地时间7日开始的本轮交火,双方毫不退让且逐步升级,地区局势又回到了战火在波斯湾两岸蔓延的状态。达成谅解备忘录之后的海峡通航也再次受阻。

伊朗伊斯兰革命卫队海军当地时间12日凌晨已宣布,鉴于外国势力非法干预造成不安全局面,霍尔木兹海峡即日起关闭,直至另行通知以及美国停止干涉这一地区为止。伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发言人13日又表示,绝不允许美国干涉霍尔木兹海峡的管理。伊朗武装部队将对美军未经伊朗授权、擅自闯入指定航道、干扰商船和油轮通行的行为予以强力回击。

在此背景下,特朗普宣称海峡仍在“开放”,而且近日多次这样表示。这实际上是双方海峡控制权在国际舆论场上的争夺。无论是特朗普的表态还是美国军方发布的护航船舶数据,都是美方在对外塑造“伊朗无法控制霍尔木兹海峡,美国可以护航船舶通行”的印象。但是,舆论塑造和海峡现状的对比是非常明显的,海峡通行因为冲突已经再次受阻。根据国际船舶追踪网站的数据,刚刚过去的周末,阿曼附近航道的通行量已经降至最低水平。

澳大利亚广播公司网站13日的一篇报道认为,特朗普的声明进一步证明,美国与伊朗的停火谅解备忘录已经破裂。备忘录称,美国必须解除对伊朗港口和船只的封锁。伊朗将开放霍尔木兹海峡,免费通行60天。在此期间,双方将进行进一步谈判。



霍尔木兹海峡和伊朗发射的巡航导弹。组图/央视新闻

经济战 试图用旧策略让伊朗屈服

如果说宣称海峡“开放”是舆论战的话,重启对伊朗的海上封锁则是现实的“经济窒息战”。美国中央司令部已发布声明,美军将于美东时间14日16时(北京时间15日凌晨4时)恢复对进出伊朗港口的海上交通的封锁。

此举对伊朗的海上经贸将带来实质性伤害,导致伊朗本已脆弱的经济甚至民生更加艰难,这明显是美方重新走上了对伊朗采取军事打击包围困施压的旧策略。不过这旧策略此前未能让伊朗屈服,当前也无法期待伊朗退让,局势只会

越来越紧张,地区国家的安全稳定与全球的经济发展都将再次被波及。据美国方面13日消息,美国总统特朗普已正式通知国会,伊朗战事重新爆发。美联社13日的报道称,美国一直表示,霍尔木兹海峡应该像2月28日美以袭击伊朗之前一样,对所有人免费开放。因而无论是美国还是伊朗,对海峡收费的任何企图都将违反有关航行自由的全球准则并加剧局势紧张,可能对该地区乃至更广阔范围造成进一步经济破坏。

(央视)



我们将要控制霍尔木兹海峡,很可能会运营它。我们将成为海峡的“守护者”,或许也可以称为“海峡守护天使”。我们应该得到补偿。

——特朗普

分析 收海峡过路费更像对内喊话

特朗普所说的美国成为“霍尔木兹海峡的守护者”并要对海峡货物运输按20%收费,这很符合特朗普政府动辄就要向盟友“收费”的习惯,但是如此一来,海湾地区的美国盟友与美国的关系将更加分裂、更加疏远。

美国和以色列挑起中东大规模冲突,将海湾国家卷入其中,深受其害。如今,美国宣扬自己是“守护者”,还想向盟

友们收费,必定无法得到地区国家的支持。而且地区国家也好,国际社会也好,大家所希望的一直是海峡回到此前自由通行的状态。因而特朗普所说的收费,既得不到支持也不现实,很难付诸实施。

美方的“收费”论,更多是在国内对支持者或公众喊话,营造一个美军耗费巨大人力弹药和资金打这场战争可能通过收费来“回本”的虚假前景。

(央视)

链接

伊朗:20%太高,我们收费更公道

针对特朗普上述说法,伊朗外交部长阿拉格齐14日在社交媒体发文说:“美国总统说得没错,谁保障霍尔木兹海峡的航运安全,谁就该收这笔服务费。伊朗一直是海峡的守护者,以后也是。不过20%确实太高了,我们会更公道的。”

伊朗外交部发言人巴加埃13日表示,伊美谅解备忘录有关霍尔木兹海峡的条款内容明确,不存在任意解释空间,霍尔木兹海峡近期局势升级的直接责任在美国。伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发言人13日则表示,绝不允许美国干涉霍尔木兹海峡的管理,伊朗武装部队将对美军未经伊朗授权、擅自闯入指定航道、干扰商船和油轮通行的行为予以强力回击。

伊朗伊斯兰革命卫队14日证实,两艘巨型油轮被美国“恶意操纵”,关闭导航系统。它们无视霍尔木兹海峡航运安全控制中心的多次警告,危及该航道的航行安全并选择穿越雷区,最终被伊朗伊斯兰革命卫队海军击中并失去动力。

与此同时,伊朗伊斯兰革命卫队还称,其海军和航空航天部队用导弹和无人机攻击了位于巴林的美国海军第五舰队,击中该舰队燃料库,成功击中并摧毁雷达系统以及“爱国者”防空系统,美国海军第五舰队的无人艇控制与监控中心也被彻底摧毁。

当地时间14日,伊朗军方发言人穆罕默德·阿克拉克米-尼亚准将称,伊朗武装部队在霍尔木兹海峡问题上绝不让步。穆罕默德·阿克拉克米-尼亚表示,重开霍尔木兹海峡的唯一途径是尊重伊朗人民的权利,以及美国遵守伊朗与美国之间的停火协议条款。

(央视、新华社)