

玩这款游戏可能泄露地理信息

某知名AR手游获取用户数据或用于军事目的,国安部:非必要不授予定位权限

近期,有外媒披露,某知名AR手游旗下人工智能公司获取了游戏用户上传的近300亿份环境扫描数据,可能将这些数据用于训练能识别和理解物理空间的人工智能模型。由于该人工智能公司与某国军工企业有合作关系,相关模型可能被用于军事目的。

该报道引起了全世界对“民用数据军事化应用”的担忧,也为数智时代的数据安全问题再次敲响了警钟。

游戏诱导玩家实时采集地理信息数据

AR(增强现实)技术,通过将虚拟信息叠加到真实场景中,可以让用户获得虚实融合的交互体验。上文提到的游戏,名义上是依托AR实景交互的“增强现实互动”,实质上是诱导玩家完成精确的三维点云扫描,实时采集地理信息数据。

采集维度远超常规拍照。AR技术通过多传感器融合,可一并捕捉视觉纹理、空间深度及物体尺寸,甚至能复现局部三维空间,采集信息量远超普通照片。

采集过程极具隐蔽性。安装软件时,面对内容烦琐的使用协议,用户往往会选择“一键同意”,不细看就授予软件诸多重要权限。相关软件会持续采集信息并实时上传,而用户却难以察觉数据的具体流向。

坐标绑定精度超乎想象。每一帧AR画面都强制捆绑高精度GPS坐标、海拔、设备朝向及时间戳等信息。这种“时空胶囊”式的数据结构,能精准复现拍摄者的行动轨迹与观察视角,为后续分析提供绝对基准。

敏感地理空间数据被窃危害国家安全

近年来曝光的一系列案例表明,游戏数据被非法采集、滥用带来的危害愈发突出,值得警惕。

在数据流转过程中,用户对自身数据去向与用途缺乏基本的知情权和控制权。即便数据在商业应用中被匿名化处



理,多源数据的交叉对比仍然有可能将玩家的隐私数据“公之于众”,甚至使用户在不知情的情况下成为境外军事项目的“数据源”。

相关企业将用户数据用于军事领域,完全是突破商业伦理底线的行为。用户一旦意识到游戏数据可能被用于其他目的,将引发行业信任危机,牵连AR、定位服务等关联领域,冲击行业正常发展。

此外,地理空间数据是国家的重要基础设施之一,在经济建设、国防建设和社会发展发挥着重要作用。敏感、重要的地理空间数据一旦被境外间谍情报机关窃取,便能通过海量数据的叠加,构建起高精度三维模型,进而转化为危害国家安全的关键情报。

应用闲置时,及时关闭进程

近年来,国家有关部门不断加强监管,在测绘准入、数据出境等关键环节严把关口,防范化解了一系列风险隐患。维护地理空间数据安全既离不开政府部门的依法履职,也离不开每一位用户的支持参与。

国家安全部提醒:

安装地图、AR类软件时,遵循“最小必要”原则,非必要不授予“始终定位”和“相机/相册”权限。应用闲置时,及时关闭进程,阻断后台静默运行。

在军事管理区、军工单位、港口码头、通信枢纽、科研院所等敏感区域,不拍摄、不扫描、不打卡。如发现某款应用的“热门打卡点”异常集中于涉密区域,应提高警惕。

谨慎对待境外机构或不明平台以“调研”“游戏测试”等名义发布的数据采集任务。

涉及拍摄街景、测绘地形、记录人流量等兼职,可能是非法测绘的幌子,切勿因小利而忽视地理信息安全。

广大人民群众如发现非法窃取我国地理空间数据等危害国家安全的可疑线索,可通过12339国家安全机关举报电话、网络举报受理平台(www.12339.gov.cn)、国家安全部微信公众号举报受理渠道或者直接向当地国家安全机关进行举报。

(人民日报、国家安全部)



湖南最知道

长沙地铁30分钟找回失物

“东西丢了,当时真的非常着急,结果仅仅30分钟,就接到电话说找到了!真的被长沙速度惊到了!”6月28日,高先生(@白醋好甜啊)在社交媒体上分享了自己长沙地铁上一段“失而复得”的经历。

事情发生在6月27日晚,高先生乘坐高铁抵达长沙火车南站,回家途中经过地铁4号线黄土岭站换乘,不慎将一个装有两块无人机电池的纸质手提袋遗忘在了地铁列车上。电池是公司资产,价值两千多元,若遗失需个人赔偿。下车约五分钟后他才察觉,随即向站内工作人员求助。工作人员详细询问了物品外包装、颜色等信息,并留下联系方式。

让他没想到的是,当晚11时27分——距求助仅约半小时,他便接到了地铁工作人员的电话——东西找到了。更令他感动的是,当时地铁已临近下班时间,工作人员主动表示,若高先生着急领取,他们可以推迟下班时间,在地铁站外等候。考虑到时间已晚,且物品已寻回,高先生决定28日再取。

回忆起整个过程,高先生说:“本来没抱希望,抱着试试看的心态找了地铁工作人员。”所以当接到工作人员电话时,“心情非常激动,速度真的是特别快”。28日上午,他前往地铁站认领,从进站咨询到签字取回物品,前后不到两分钟,高效又顺畅。

(长沙发布)

二轮电动车能被认定为机动车?

二轮电动车因其方便灵活、易上手的特点,深受市民的喜爱。但你可能不知道的是,有的二轮电动车依据速度、重量、尺寸等因素,会被鉴定为机动车。

若发生交通事故,二轮电动车驾驶人系责任方,且车辆经鉴定认定为机动车的,应当如何担责?

近日,湘潭市岳塘区人民法院审理了这样一起机动车交通事故责任纠纷案件。

2024年12月,韩某驾驶二轮电动车途经岳塘区某路段主干道时,与横过道路的行人焦某发生碰撞,致焦某受伤。经鉴定,涉案二轮电动车事发时的行驶速度为29-30km/h,属于机动车范畴。交警部门认定,驾驶人与行人负事故同等责任。事故发生后,因涉事双方就赔偿问题协商无果,焦某为维护自身合法权益,将韩某及车辆所有人周某诉至岳塘区人民法院,要求两人连带赔偿该起交通事故产生的各项损失。

法院经审理查明,案涉二轮电动车还存在套用其他车辆号牌的行为,且未完成合法机动车登记,也没有投保交强险。

法院认为,周某作为车主,在明知案涉二轮电动车使用其他登记车辆号牌的情况下,仍上路行驶,其应承担由此产生的所有风险。此外,韩某称保险公司拒保,但未提交任何沟通记录、拒保凭证佐证,应承担举证不能的法律后果。

据此,法院最终判决,事故造成的全部损失,由周某和韩某先行在交强险责任限额范围内承担赔偿责任,超出限额部分再按事故责任划分进行相应的赔偿。

(湖南法院网)

抱着萌娃去毕业

湖南农大2000多硕博毕业,有班长团支书夫妻档

潇湘晨报·晨视频记者李楠 杨筱 通讯员丁永康 王仁赫 报道

6月29日,湖南农业大学2026届研究生毕业典礼暨学位授予仪式举行,2000多名研究生毕业生带着母校嘱托,开启奔赴山海的人生新征程。

“欢迎大家来甘肃民勤旅游种棵树!”在拨穗环节,风景园林专业硕士毕业生李文君拿出她精心准备的为家乡代言的横幅。李文君来自甘肃省武威市民勤县,在湖南农业大学读书7年了。她说:“我的家乡在腾格里沙漠和巴丹吉林沙漠中间,所以我想学风景园林专业,以后建设我的家乡。希望我的家乡越来越好,有一天能沙退绿进,迎来非常明亮的春天。”

有人带着学识回家,也有人带着孩子来参加毕业典礼。跟在爸爸妈妈身边的小萌娃们,让整个仪式多了温馨的气息。

公共管理学博士毕业生陈梦雅怀抱6个月大的儿子,她告诉记者:“十月怀

胎,我同时生下了孩子和毕业论文。”她介绍,自己本硕博都是在湖南农业大学读的。近半年来,她“读博、工作、毕业三手抓”,经常是等孩子睡了就赶紧写论文,平均每天睡眠时长仅有三四个小时。但她说:“每个人的人生节奏不一样,如果我选择了加快节奏的话,我就要付出得比别人更多,我的收获也会比别人更多。”说到对孩子的期许,陈梦雅表示:“希望孩子平安健康长大,其他的都是锦上添花。”

博士夫妻、湖南农业大学兽医学专业毕业生何庆与刘翔燕,一起在校园里完成了本硕博学业。“我们是大二的时候在一起的。他是班长,我是团支书,(因为)工作任务,我们有了更多的接触,就自然而然在一起了。”刘翔燕介绍,2022年,他们领了结婚证。两人虽然是同一专业,但研究方向不一样,白天见面的机会不多。“我以前还跟他开过玩笑,说我们俩就像室友一样,早出晚归,一般只有晚上才碰面。”她笑着说,互相的支持和信任支撑他们一起走下去。



陈梦雅抱着6个月大的儿子。



何庆、刘翔燕大二时一个是班长,一个是团支书。