

湖南104岁抗战老兵安详离世

女儿: 父亲一生节俭, 把家人穿坏的鞋子粘好存了好几箱

潇湘晨报·晨视频记者於广强 报道

6月22日, 抗战老兵陈忠民在岳阳平江县家中去世, 享年104岁。家属介绍, 老人喜欢睡觉, 今年4月前身体还不错, 能自理生活, 4月后睡眠时间逐渐增多, 此外没有其他异样。22日上午, 他在睡眠中安详离世。

陈忠民生于1922年, 16岁从军, 参加了上百场对日战斗, 身上至今留有战斗时拼刺刀的多处伤痕。2015年, 他作为抗战老兵代表之一, 受邀到北京参加纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年大会。

“他说心生必生, 怕死必死, 作战就要勇敢冲锋。”家属介绍, 老人生前多次讲述当年艰苦的经历, 常常感慨如今祖国强大了, 没有人再敢侵犯我们了, “教导我们要勤俭节约, 努力学习工作, 让家园变得更好”。

► 陈忠民胸前挂满勋章。



参加上百场战斗, “我不怕敌, 敌必怕我”

据湖南省人民政府新闻办公室官方微信“这里是湖南”、央视网、新华网等报道, 陈忠民1922年出生于岳阳市平江县南江镇一小山村。1938年, 16岁的他毅然从军, 参加了上百场对日战斗, 身上至今留有与日寇拼刺刀血战的多处伤痕。

抗战胜利后, 陈忠民离开战场, 在被服厂工作两年后回到平江老家, 此后一直在老家务农、生儿育女, 后随子女迁居长沙。

“他教导我们不忘历史, 把家园建设得更好”

老人的女儿陈奇多告诉潇湘晨报记者, 多年来, 老人的身体一直不错, 100岁前从未去过医院, 直到今年4月还可以自己刷牙洗脸生活自理。多年来, 有关部门、媒体记者、学生、志愿者等等多次来看望老人, 老人每次都会提前穿好衣服, 精心准备, 给他们讲述当年作战经历。2020年, 潇湘晨报记者曾去看望采访他, 他向记者讲述了当年拼刺刀的经历。

陈奇多说, 对于战斗经历, “他常说‘心生必生(心想着活就必活), 怕死必死’, 作战就要勇敢冲锋”。同时, 老人常常感

慨如今祖国强大了, 没有人再敢侵犯我们了。“他常说, 我们现在能安心工作、幸福生活, 是先辈们抛头颅洒热血换来的, 不要忘记那段历史, 要勤俭节约, 努力学习工作, 让家园变得更好。”陈奇多说。

陈忠民左小腿上有一块醒目的伤疤, 这是他在闽浙追击战中与日军拼刺刀时留下的。“打到最后, 子弹都打没了, 双方端起刺刀就直接干上了。战友们都非常英勇, 没有一个人临阵退缩。”他说, “我不怕敌, 敌必怕我; 我一怕敌, 敌必欺我。”

陈奇多介绍, 她母亲在2020年93岁时去世。老两口有7个子女, 也有孙子、重孙等, 后代加起来有68人。由于早年艰苦的抗战经历, 父亲生活很节俭, 家人穿坏的鞋子要拿去丢, 他不让丢, 自己动手全部收集起来, 用胶水粘好, 存了好几箱。对于自己的后事, 他也多次嘱咐他们, “要一切从简”。

探访雪峰山高铁“供电卫士”

攀崖壁清藤蔓, 悬空擦瓷瓶, 练就深山护路绝活

潇湘晨报·晨视频记者黎棠 报道

6月23日, “发现最美铁路·湘约山水锦绣行”活动走进雪峰山下的怀衡高铁, 探访广州局集团怀化供电段安江综合维修车间, 沉浸式观摩高铁接触网飘浮物应急清障演练, 近距离了解深山高铁供电工守护列车平安出行的日常。

怀衡高铁穿行于巍巍雪峰山脉间, 这里山峦叠嶂、地势险峻, 高铁宛若长龙般穿梭于云雾深处。在这片大多由桥梁和隧道组成的“云端天路”上, 供电设备常年饱受外部环境侵扰, 其中接触网作为高铁动车赖以生存的“动力大动脉”和“空中生命线”, 是保障高铁运输安全的核心。



▲ 演练现场, 工作人员展示异物处理杆清障作业。

◀ 线路大部分在山区, 工作人员沿线巡检。
组图/记者黎棠

6米长杆可割断或烧熔飘浮物

“大家日常随处可见的塑料袋、防尘网、农用地膜、风筝, 都有可能成为高铁供电最大的突发隐患。”怀化供电段解说员肖逸飞介绍, 作为高铁的动力大动脉, 接触网一旦被杂物缠绕, 会直接造成线路短路停电, 不仅导致列车晚点、旅客滞留, 密闭车厢断电后还会闷热憋闷, 极大影响出行体验。

活动现场, 广铁集团怀化供电段工作人员进行了高铁轻质飘浮物清除演练, 揭秘了一场高铁供电安全背后的“隐形保卫战”。

“我们配备激光炮、异物处理杆、轨道作业车多种清障工具, 今天现场演示两类最常用应急作业, 快速处置线上异物。”肖逸飞向记者介绍。

演练现场首先展示的是异物处理

杆清障作业。一根约6米长的异物处理杆顶部安装有刀片和喷火装置, 可根据不同情况切断风筝线、烧融塑料薄膜等异物。

“别看它细细长长, 实际有十多斤重。”肖逸飞介绍, 使用异物处理杆通常需要三人协同作业, 一人操作、一人辅助、一人监护。为了保证安全, 三人必须穿戴全套绝缘防护用具。

由于飘浮物会随着风不断摆动, 操作人员不仅要保持手部稳定, 还要快速判断异物位置, 精准完成处置。

随后, 轨道作业车平台清障演练开始。面对大面积防尘网、整块塑料膜、彩钢瓦等大型异物, 作业人员乘坐升降平台升至高空, 对缠绕在接触网上的异物进行彻底清除。

高铁供电人练就一身硬本领, 守护高铁供电“大动脉”

怀化供电段管内怀衡高铁全长110余公里, 线路穿越雪峰山脉, 桥隧比高达78.1%, 其中黄岩隧道长达17公里, 是典型的山区高铁路段。

“线路大部分都在山区, 很多点位车辆根本到不了。”肖逸飞介绍, 接触网设备全部高悬半空, 他们经常需要攀爬高空作业平台, 逐段检修线路、调校设备参数、紧固细小配件, 不放过一颗松动螺丝、一处细微磨损。

沿线铁路依山而建, 隧道口植被长势迅猛, 野生藤蔓肆意攀爬延伸。不少藤蔓生长在车辆无法抵达的悬崖陡坡上, 每逢植被疯长季, 他们便结伴进山, 踩着崎岖陡坡、攀爬陡峭崖壁, 徒手清理藤蔓杂草。

山区多雨多雾、扬尘较重, 线路上的

绝缘瓷瓶极易积满污垢, 绝缘性能随之下降。部分瓷瓶处于桥体边角、隧道侧边, 没有固定作业平台, 他们只能搭设简易挂梯, 悬空俯身擦拭瓷瓶污渍, 保证供电设备绝缘稳定。

最辛苦的还要数深山巡线。怀衡高铁巡检路段藏在密林深处, 山路崎岖难行, 线路隐蔽易藏隐患。怀化供电段的职工们就翻山越岭徒步踏线, 顶着日晒雨淋巡查线路, 红外测温, 走遍每一处偏僻点位, 用脚步排查山体、设备、周边环境各类隐患, 把风险掐灭在萌芽阶段。

“山区高铁运维, 没有捷径可走, 既要练好处置突发险情的本领, 也要耐住深山值守的辛苦。”肖逸飞坦言, 怀衡高铁每一趟列车平稳通行, 背后都是供电工日夜巡检、应急备战、攻坚克难换来的。