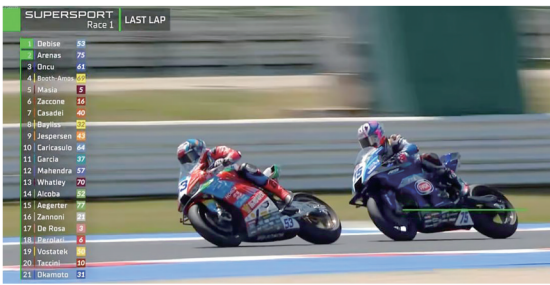


# 张雪机车“昙花六现”，靠的是什么

两个月六冠回击质疑,从“论斤卖”到核心技术国产化,中国摩托这样逆袭

在6月13日结束的2026世界超级摩托车锦标赛（WSBK）艾米利亚罗马涅站 WorldSSP 组别第一回合正赛中，中国摩托车制造商“张雪机车”的法国车手瓦伦丁·德比斯夺得冠军。这也是张雪机车本赛季第六个分站冠军。6月14日，WorldSSP 组别第二回合正赛，“张雪机车”车手瓦伦丁·德比斯位列第九。



▲ WorldSSP 组别第一回合正赛最后一圈,前后名次咬得很紧。

► 波尔蒂芒赛道,张雪820RR领先,赛道中间形成明显“真空区”。 组图/视频截图

## 6冠破昙花论

今年3月,张雪机车在世界超级摩托车锦标赛（WSBK）第一次夺冠,彼时,欢呼之外,也有人嘀咕:这会不会是“新车红利”“昙花一现”? 如今两个多月过去,张雪机车已经拿了6个冠军。在这个被川崎重工、杜卡迪、雅马哈等国际品牌垄断数十年的顶级赛场上,中国摩托车的轰鸣响彻云霄。

竞技体育,一两次赢了可以说是运气,6次问鼎毫无疑问就是实力。这份实力不是说我们每一次都能赢,而是我们每一次上场前都有了能赢的底气。

这份底气背后,“热爱可抵漫长岁月”的故事我们已经非常熟悉,那笔9000万元“政府耐心资本”的注入也为人津津乐道。那么,除了企业的专注、资本的托举,张雪机车腾飞还依靠什么?

## “论斤卖”还不如排骨价高”

先来看看这样一段往事:上世纪九十年代,中国摩托也曾红极一时,一众摩托品牌在占领国内市场后,纷纷进军越南、印尼等国家,凭着物美价廉,一度从日系品牌手里抢下大片东南亚市场。可惜好景不长,低价竞争把中国摩托企业拉进了恶性竞争的泥沼:利润微薄,企业无力投入研发,产品质量下滑,售后无法跟上。加上缺乏核心技术支撑,到了2016年左右,中国摩托车在东南亚的市占率降至5%,最终跌到1%。也是那一时期,低价、低端成了中国摩托的代名词。

有老外贸回忆:“那时候我们出口的车,外商打开包装第一件事就是把‘Made in China’的标撕掉。”还有那句至今被业界记忆犹新的话,更是扎心:“国产摩托车如果论斤卖,还不如排骨的价格高!”

这段教训不可谓不惨痛。此后,痛定思痛的中国摩托产业开始走一条新路:老牌企业深耕技术革新,逐步走出发展低谷;新锐企业紧跟创新浪潮,通过研发新材料、拓展新市场,精准对接用户需求,不断扩大产能规模,推动产业焕发新生。

## 托起冠军的隐形链条

今天,中国摩托已经形成了制造能力完备、创新能力突出的产业体系,这正是一流机车诞生的土壤。

比如,仅重庆这一个城市,供应链水准就不亚于世界上任何一个国家。用张雪的话说,“只要我们手里有一张图纸,重庆的配套体系就能帮我们把最顶尖的产品造出来”。除了重庆的整车装配,张雪机车配件中还有来自山东的链条、曲轴、活塞,江苏的发动机核心件、轴承、连杆,广东的排气系统,浙江的车架,安徽的发动机缸盖,等等。这张覆盖全国多地的供应链网络,挤满了无数专精特新企业、行业“隐形冠军”。

于是我们看到,与过去靠模仿与组装不同,今天登顶国际赛道的张雪机车,发动机、电控、车架三大核



心部件全部实现国产化。一枚枚精密部件让中国赛车在世界顶级赛道上实现了全速超车。那个闪亮的车影背后,是一整条涅槃重生的产业链,更是一场秉持长期主义的产业突围。

## 当“制造”转向“创造”

中国摩托产业的崛起,何尝不是中国制造逆袭的缩影? 曾几何时,中国制造大而不强,整体技术创新能力偏弱,许多产业处于全球价值链低端环节。刻板印象和人为操弄下,中国制造被贴上一系列负面标签,时常遭遇唱衰抹黑。

如今,靠着“把核心技术牢牢掌握在自己手中”的战略清醒、“十年磨一剑”的创新攻关,中国制造脱胎换骨,构建起新的竞争优势,展现出强劲的硬核实力。正如英国广播公司纪录片《中国创造》里所感叹的:“中国已经不再是那个只能批量生产他国创新产品的国家了,中国制造正在转型为中国创造。”

从这个角度看,世界关注的,不只是一个品牌的横空出世,也是中国制造体系升级的恢宏诗篇。

放眼望去,各个领域,这样的故事还有很多——北京亦庄,“火箭大街”“空天街区”正串联起包括蓝箭航天、星河动力等龙头企业在内的180余家商业航天公司,覆盖运载火箭、卫星制造、航天新材料、航天技术应用等环节的完整产业链条,“上下楼就是上下游”;深圳南山,一条沿留仙大道蜿蜒展开的10公里创新走廊里,大疆、优必选、速腾聚创等明星企业熠熠生辉,而它们背后是200多家机器人企业集聚发展的产业生态。“上午出图纸,中午加工,下午拿样品”,在“机器人谷”已成为常态;钱塘江畔,宇树科技、强脑科技、云深处科技等科创新锐串珠成链,大企业引领赋能、小巨人专注突破、初创企业生根发芽,超700家具身智能相关企业蓬勃生长的产业“雨林”生机勃勃……

可以说,在中国制造转型升级的道路上,大量产业集群也各自拥有自己的“张雪机车”,就像一颗颗闪耀的星,组成无比辽阔灿烂的星河。

## 翻过这座山还有下一座

“冠军”越来越多,但并不意味着产业发展一马平川。就拿国内高端大排量摩托车来说,仍会采用部分进口零件,如刹车系统、高端ECU、钛合金连杆、轴承、传感器等。

再看中国制造整体,在关键元器件、关键原材料、核心软件系统以及关键工艺装备等领域还有不少短板。

“十五五”规划即将开启,“强化产业基础再造和重大技术装备攻关”“构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系”等部署,标明了新的发力方向:向更深的技术底座、更高的系统协同、更强的全球竞争力迈进。

前方路遥,但张雪机车带给我们的启示也非常宝贵:永远保持热爱,给予足够耐心,坚定创新升级。相信,一个个追梦者、创新者、实干者,定能在不同的赛道上拿到一个又一个“冠军”。 (北京日报)

## 科学夜跑指南:这样跑不伤身

躲开白天高温暴晒,夜跑成了很多人夏日运动的首选,但夜间跑步也有不少讲究。安排不合理反倒会影响身体状态,出现睡不好、肠胃不舒服、身体疲惫等问题。如何做到科学夜跑,一起来了解。

### 时间强度有讲究

建议选择19点至21点夜跑,此时气温下降、光线条件适宜。运动时长和距离切勿贪多,日常锻炼跑5公里就足够。高强度运动易使交感神经持续兴奋,打乱作息节律,影响入睡与睡眠质量。

北京大学第三医院运动医学科主任医师谢兴表示:“正常来说,我觉得运动强度是正常心率的两倍,离180次/每分钟已经很近了,这时候就应该调整运动强度。”

### 空腹还是饭后跑

北京大学第三医院运动医学科助理研究员刘伟表示,其实两种都可以。普通人短时间低强度跑,空腹是没有问题的,容易发生低血糖的人群,以及体力不佳的老年人,还是建议不要空腹跑。关于吃完饭多久来跑的问题,如果你要进行一个中等强度的运动,建议在餐后的一个小时之后再运动,如果是高强度的,那就得餐后两个小时之后再运动。

### 出汗多 别只补水

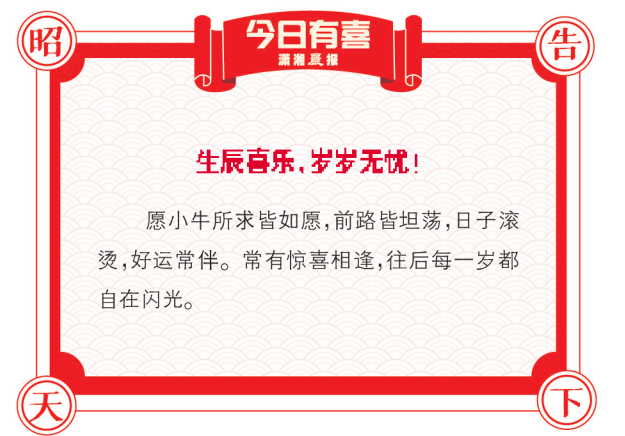
夏季运动时出汗明显增多。大量出汗不仅会带走水分,还会造成钠、钾、镁等电解质流失。专家提醒,只单纯补水并不够,电解质失衡容易引发各类身体不适。

长时间、高强度运动后,出汗过多会打乱体内电解质平衡,进而出现肌肉抽筋、手脚发麻、浑身乏力、头晕恶心等情况,严重时还可能导致脱水、虚脱。因此运动后,一定要及时补充电解质。中高强度运动超40分钟且出汗量大,应及时补充电解质饮料,少量多次,每15至20分钟补充150至200毫升。日常可多吃香蕉、番茄、西瓜及深色蔬菜补充电解质。

### 避开夏季运动误区

减脂效果其实和出汗量没有直接的关系,它更多的是和运动强度和运动时长有关。想要追求一个减脂效果,建议是采用每周150~300分钟左右这样的中等强度的有氧运动来控制体重。夏季肌肉虽松软,但热身必不可少,不做牵拉就发力,同样容易导致肌肉损伤。

(央视)



## 鑫远·融泽府交付公告

尊敬的业主：

鑫远·融泽府项目8#、10#、11#栋定于2026年6月26日起盛大交付。敬请各位业主携带身份证、购房合同(电子版即可)、发票(收据)、物业维修资金、契税缴纳凭证等相关资料,按照《交付通知书》上约定的时间前来融泽府营销中心办理交付手续。

恭祝各位业主交付大吉,万事如意!

详情请咨询:0731-85191986、82120007

特此公告。

湖南鑫远投资集团有限公司  
2026年6月15日