

省十四届人大常委会第二十二次会议闭幕

沈晓明出席

29日,省十四届人大常委会第二十二次会议在长沙闭幕。会议表决通过了有关法规、决定和人事任免案。省委书记、省人大常委会主任沈晓明出席会议。

省委常委,省人大常委会党组书记、副主任吴桂英主持会议,省人大常委会副主任陈飞、胡旭晟,秘书长王晓科出席会议。副省长王一鸥、省高级人民法院院长朱玉、省人民检察院检察长叶晓颖列席会议。

会议表决通过了《湖南省高速公路

条例》《湖南省社区治理若干规定》《湖南省实施〈中华人民共和国法治宣传教育法〉办法》《湖南省促进中小学生体育锻炼若干规定》。

会议表决通过了湖南省人民代表大会常务委员会关于批准《长沙市人民代表大会常务委员会关于修改〈长沙市城市管理条例〉〈长沙市轨道交通条例〉的决定》《衡阳市养犬管理若干规定》《永州市舜帝陵保护规定》《城步苗族自治县自

治条例》的决定。

会议表决通过了《湖南省人民代表大会常务委员会关于设区的市、自治州、县、自治县、不设区的市、市辖区新一届人民代表大会常务委员会组成人员名额的决定》。

会议表决通过了有关人事任免案。

会议表决通过了有关辞职决定,报湖南省第十四届人民代表大会备案。

沈晓明为本次会议任命的部分人员

颁发了任命书并赠发法律读本。

省人大常委会主任会议为本次会议任命的部分国家工作人员举行了宪法宣誓仪式。

省监察委员会有关负责同志、省人大各专门委员会成员、各市州人大常委会负责同志,部分在湘十四届全国人大代表和省十四届人大代表,以及省直有关部门负责同志列席会议。

湖南日报记者郭宸 刘燕娟

以生态之美惠及民生福祉

2026年全省污染防治攻坚战“夏季攻势”动员部署会举行,坚持问题导向,强化靶向攻坚;毛伟明讲话

29日上午,2026年全省污染防治攻坚战“夏季攻势”动员部署会在长沙召开。省委副书记、省长毛伟明强调,要深入贯彻习近平生态文明思想,坚持问题导向,强化靶向攻坚,持续深入打好蓝天、碧水、净土保卫战,特别是加快破解“三大结构两大难题”,推动我省大气污染防治实现新突破、美丽湖南建设迈上新台阶,以生态之美惠及民生福祉。

省领导陈飞、陈竞、李建中,省政府秘书长王卫安出席。

在观看2026年全省生态环境警示片并听取相关情况汇报后,毛伟明指出,今年是我省部署开展污染防治攻坚战“夏季攻势”的第十年。10年来,省委、省政

府以“夏季攻势”为重要抓手,解决了一大批突出生态环境问题,特别是“十四五”期间,全省上下齐心协力、攻坚克难,环境质量持续好转、污染治理成效明显、绿色转型全面推进、生态屏障更加坚实。国考断面水质优良率连续4年稳定在98.6%、位居中部前列,规模工业单位增加值能耗年均下降7.1%。

毛伟明强调,坚持问题导向打好今年“夏季攻势”。在持续抓好“水”和“土”的同时,更加聚焦解决相对突出的大气污染问题。要聚焦重点指标精准发力。紧盯PM2.5、优良天数比例、重污染天数等指标,完善逐月分解、提前干预、预警提示机制,强化区域联动与源头管控。

聚焦重点矛盾靶向攻坚。持续优化产业、能源、交通运输“三大结构”,深化重点行业超低排放改造,加快构建新型能源体系,大力发展多式联运;着力破解秸秆焚烧、烟花爆竹燃放“两大难题”,强化秸秆综合利用和禁限烧管控,抓实烟花爆竹行业源头减量和“打非治违”。聚焦重点区域分类施策。传输通道城市要全力削减本地污染、阻断污染传输,重工业城市要加快传统产业数字化、绿色化转型步伐,生态片区要加强“两高”项目管控,拓宽“两山”转化路径。聚焦重点时段科学管控。加强全时段、全周期精准管控,强化PM2.5污染应对及臭氧污染防治,严格落实秋冬特护期减排管控等

举措,确保重污染天数持续下降。

毛伟明指出,对标国考新要求加快美丽湖南建设。进一步强化责任落实、跟踪问效和宣传引导,加快促进绿色低碳转型,紧扣“双碳”目标要求,完善绿色发展机制、推进绿色科技创新、壮大绿色制造体系;全力推动生态问题整改,聚焦突出问题集中攻坚、对账销号,确保清仓见底、动态清零;全面加强生态保护修复,统筹实施山水林田湖草沙一体化保护修复,协同推进降碳、减污、扩绿、增长;切实守牢生态环境安全,治理好重金属和流域污染,处置好固废危废环境隐患,牢牢守住底线红线,绘就三湘大地“天蓝地绿水清”的美丽新画卷。湖南日报记者孙敏坚

这台长沙下线的大国重器要去做什么大事

“焦平一号”打破世界最大直径土压平衡盾构高铁隧道盾构机纪录

5月29日,由中铁十一局和铁建重工联合打造的超大直径盾构机“焦平一号”在长沙下线。盾构机整机总长约110米,总重约3500吨,装机功率达10000千瓦,具备“切削一出渣一衬砌一注浆”一体化连续作业能力,是目前世界最大直径土压平衡盾构高铁隧道盾构机。在盾构领域,盾构机分为两种类型,一个是土压平衡,一个是泥水平衡,主要是根据它适用的地层条件和工况环境划分。一般穿江越海中用泥水平衡盾构,在软岩、城市等领域多用土压平衡盾构。

“焦平一号”在研制过程中进行了多项专项设计。如邛山隧道有面积钙质胶结层与漂石,建设团队历时2个月打造出国内首款适配软硬复合胶结地层的超大直径盾构刀盘。该刀盘采用8主梁加8面板复合式结构,开口率46%,配备“滚刀+齿刀+切刀”组合刀具,其中19英寸单刃滚刀61把、耐磨齿刀14把、带牙式宽切刀104把,实现对软土、胶结层等特殊地层的全覆盖。刀盘表面覆盖碳化铬复合耐磨板,耐磨性能提升40%。同时,刀盘布置了20处渣土改良喷口,配合主动搅拌棒、中心搅拌器及高压冲洗系统,有效防止黄土结泥饼。

在“软件”方面,“焦平一号”搭载了多层次复合注浆系统、同步推拼系统、气压辅助掘进与盾构AI智能管控平台,可实时采集大量掘进数据,实现自动监测、预警和调控和故障智能诊断,推动盾构



“焦平一号”盾构机。图/中铁十一局官网

施工向智能化升级。据中铁十一局焦平铁路邛山隧道项目负责人陈建介绍,“焦平一号”出厂后,将拆解为上百个部件,通过专业运输方式运往施工现场,预计7月底正式始发掘进。

近年来,随着我国高铁网不断向复杂地质区域延伸,超大直径盾构机在铁

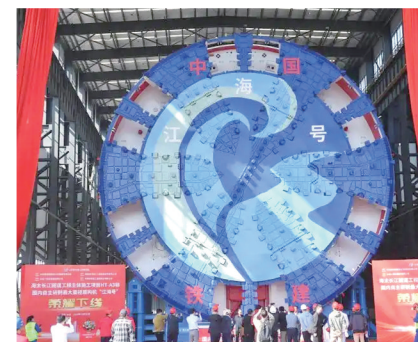
路隧道领域的应用日益广泛。国产大盾构在智能管控、耐磨设计、复合掘进等关键技术上持续突破,“焦平一号”的研制与应用,标志着我国土压平衡盾构在高风险、长距离、复合地层隧道施工领域迈上新台阶,盾构智能化、数字化、绿色化施工正成为行业新常态。(央视)

长沙还下线过这些盾构机

超大直径泥水平衡盾构机“熙怡号”,2026年1月9日下线,应用于无锡至宜兴城际轨道交通工程(锡宜S2线)穿太湖段隧道建设

超大直径盾构机“拓荒牛”,直径14米,整机长120米,2025年10月24日下线,应用于新建深圳至深汕合作区铁路龙岗隧道工程。

水下盾构隧道盾构机“江海号”,2024年10月31日下线,最大开挖直径达16.64米,整机长约145米,总重量约5000吨,是当时我国自主研发的最大直径盾构机,应用于世界最长公路水下盾构隧道——海太长江隧道施工。



超大直径盾构机“领航号”,是杭州机场高铁第二台盾构机,开挖直径14.3米,全长约126米,总重量约3100吨,2024年7月27日下线,应用于国内最长下穿机场滑行道的盾构隧道——杭州机场高铁萧山机场东隧道。

……

(综合新华社、央视、湖南日报等)