

武契奇访华专程见了这名湖南人

当事人讲述:送飞行汽车模型作为礼物,这是第三次见面

潇湘晨报·晨视频记者郝咏琪 报道

“我们打算今年就把飞行汽车飞到塞尔维亚,让武契奇总统见证中国飞行汽车翱翔蓝天。”5月27日,汇天创始人、CEO 赵德力接受潇湘晨报·晨视频记者采访时表示。

就在前一天,塞尔维亚总统武契奇在北京专程会见了赵德力。

计划共同打造国家级低空示范区

“这次见面,我给武契奇总统准备了汇天‘陆地航母’飞行汽车模型作为礼物。”赵德力透露,武契奇总统十分喜欢这件礼物。

“我们计划共同在塞尔维亚打造中东欧首个国家级智慧低空示范区,塞方将为汇天提供适航取证最便利的通道。希望能借2027年贝尔格莱德世博会的契机,让汇天的飞行汽车在塞尔维亚正式投入使用。”赵德力说。

目前,汇天已经走进了东南亚、中东市场,这一次与武契奇总统的见面,是中国新能源飞行汽车推开欧洲大门的标志性事件之一。

赵德力表示,中国的新能源飞行汽车技术在全球极具优势。“我们集合了中国新能源汽车产业链、供应链以及强大的研发人才和商业化能力。我相信,未来的飞行汽车产业,中国一定会占据主导地位。”

曾两次与武契奇见面 并推介中国飞行汽车

值得注意的是,这是武契奇总统第三次与赵德力见面。此前,武契奇总统分别于去年1月和9月两次会见赵德力。

据公开报道,贝尔格莱德时间2025年1月15日上午,塞尔维亚总统武契奇于总统府接见了汇天创始人赵德力,深入探讨了出行领域正在经历的技术革新,特别是那些有望重塑未来交通模式并对全球文明产生深远



5月26日,塞尔维亚总统武契奇在北京专程会见了赵德力,赵德力送“陆地航母”飞行汽车模型作为礼物。

图/受访者提供

影响的创新产品。

赵德力回忆说:“当时,我们向总统先生介绍了中国飞行汽车和低空经济的快速发展情况以及取得的阶段性成果。总统先生非常开心并给予了高度评价,他期待我们的‘陆地航母’能在2027年塞尔维亚世博期间飞起来。”

2025年9月3日,武契奇总统与赵德力在北京第二次会面,深入探讨了汇天“陆地航母”飞行汽车出海塞尔维亚的可能性。

飞行梦始于洞庭湖畔

赵德力是土生土长的湖南人。而他的飞行梦,始于湖南常德汉寿县的洞庭湖畔。年少时,看到农用飞机掠过湖面自由翱翔,一颗向往蓝天的种子就此埋下。

2013年,赵德力创立东莞市汇天科技有限公司。2018年6月26日,赵德力第一次亲自试飞。2020年,汇天与小鹏达成合作,小鹏汇天正式成立。2021年,小鹏汇天拿到了当时eVTOL领域最大单笔融资5亿美元。

如今,汇天已成长为亚洲最大的载人eVTOL公司,其量产工厂面积约12万平方米,是全球首个利用现代化流水线进行飞行汽车批量生产的工厂,满产状态下每30分钟可下线一台飞行器。目前,汇天手握订单超7000台,计划今年全面量产交付。

这次采访,赵德力通过潇湘晨报·晨视频向广大湖南家乡人民寄语:“吃得苦、霸得蛮,这是湖南人和所有中国人的精神特质,同时也是无数中国创业者的精神特质,我希望大家勇于追梦,碰到南墙撞穿它,未来一定属于你!”

华为发布“韬定律”,“芯片女皇”何庭波来自湖南师大附中

在中学埋下了科研的种子



华为公司董事、半导体业务部总裁何庭波。 图/新华社

5月25日,在2026国际电路与系统研讨会上,华为正式发布“韬(τ)定律”,迅速刷屏全球科技界。这是中国首次在全球半导体领域提出指导产业发展新原则,为逼近物理极限的芯片行业开辟了一条全新路径。站在主讲台上的,正是湖南师大附中1987届杰出校友,华为公司董事、半导体业务部总裁何庭波。

过去半个多世纪,半导体行业一直遵循“摩尔定律”,但如今晶体管尺寸逼近物理极限,迭代越来越难、越来越贵。何庭波提出的“韬定律”,以“时间缩微”替代“几何缩微”,通过“逻辑折叠”等技术压缩信号时延,提

升芯片性能。好比城市不拆房子,而是修立交桥让车流跑得更快。基于这一定律,华为六年已量产381款芯片,覆盖移动通信、AI、汽车等领域。今年秋季将面世的麒麟芯片首次完整采用逻辑折叠技术,性能跨越式提升;预计2031年,相关芯片晶体管密度将达到1.4纳米制程水平。业内认为,“韬定律”标志着中国半导体从“规则跟随”迈向“范式引领”。

“韬定律”惊艳世界的背后,是何庭波用30年坚守写下的“中国芯”传奇。1969年,何庭波出生于长沙。1981年至1987年,她在湖南师大附中度过了六年的中学时光。求学期间,何庭波便展现出过人的组织能力和学术潜质——她是学校历史最久、影响力最大的社团“白帆文学社”的发起人之一,还担任校报《白帆》的主编。社团发起人、校报主编、成绩拔尖,但她从不靠死记硬背取胜。她习惯于带着轻松感学习,深入探究知识的底层逻辑,注重融会贯通。她的高中老师曾回忆,学生时代的何庭波“个性非常要强,数学和物理出类拔萃”。学校至今完整保留着她的学籍表:初中时她积极要求进步,光荣入团;高中时她学习刻苦、兴趣广泛、各科全面发展,连续三年被评为校三好学生、校优秀学生干部,还曾获评市优秀学生干部。

回忆起中学校园生活,何庭波印象最深的是学校丰富多彩的实践活动和浓厚的体育氛围。“好像每天非得把你赶出教室去运动一样,”她笑着说,“喜欢去社会实

践,但成绩总保持全班前三。”这种源于兴趣和内驱力的学习习惯,为她日后的科研突破埋下了种子。湖南师大附中“自强不息,追求卓越”的文化特质,早早便在她身上烙下了深深的印记。

1987年,何庭波考入北京邮电大学,深耕半导体物理和通信工程专业。1996年加入华为,从工程师逐步成长为华为董事、半导体业务部总裁,一手打造了海思半导体,被誉为“芯片女皇”。2019年华为被列入“实体名单”的至暗时刻,她发布那封著名的内部信宣布“备胎转正”,点燃了中国芯片自主创新希望。

何庭波与母校的情谊从未中断。2023年12月,湖南师大附中时任校长(现任党委书记)、校友总会会长谢永红率队前往广州、深圳、珠海参加校友会年会并走访校友。在华为公司坂田基地,谢永红与何庭波亲切会面。两人共同回忆校园往事——从白帆文学社的创办趣事,到当年班主任胡俊英老师的谆谆教诲,再到学校的体育传统。何庭波向母校介绍了自己的科研攻坚历程,谢永红也向这位杰出校友介绍了学校近年来的办学成绩与发展愿景。

面对未来,何庭波展现出开放与自信:“没有一家企业可以独自完成所有答案。在‘韬定律’的路径下,我们期待与全球科学家、工程师和产业伙伴紧密合作,共同推动半导体产业持续发展。”

潇湘晨报·晨视频记者沈颢 通讯员梁文婷