

你的科目二还是“老五项”

驾培新国标落地,但“驾考科目加项、难度翻倍”纯属谣言

此前,“5月1日驾考全面改革、科目二增至八项、难度翻倍”的说法在网络广泛流传。对此,不少市民扎堆报名驾考,生怕新规实施后,考驾照更难。长沙市民温女士也倍感纠结:“提前报名了也怕赶上考试难度升级,要是难考又涨价,干脆不考驾照算了。”

那么,真相究竟是什么?

驾培新国标并非驾考新规

短视频平台上,有不少关于“五一新规”的解读内容,部分创作者模糊新规细则、夸大变化,让公众误以为今后学车、考驾照会越来越难。更有部分账号直接宣称驾考将全面改革、大幅调整。不少还没拿到驾照的朋友看得心惊肉跳,赶紧扎堆去驾校报名,就怕晚一步就得面对“地狱级”考试,或者要面临驾校涨价。

所谓的“五一新规”究竟指的哪方面?其实,2026年5月1日正式落地的并非驾考新规,而是市场监管总局修订发布的《机动车驾驶员培训机构业务条件》和《机动车驾驶员培训教练场技术要求》两项国家标准。

不少市民容易混淆驾培新国标和驾考新规,相关工作人员强调,二者分属不同监管体系,职能定位和管控范围有着清晰明确的界限。驾培新国标是由交通运输主管部门来监管,主要针对的是机动车驾驶员的各培训机构,聚焦驾校的办学、教学、场地、车辆来进行全流程的规范。驾考新规是由公安交管部门来制定,主要针对的是驾驶人考试这个环节,划定考试项目、评分标准、合格要求。二者互不交叉、互不影响,新国标实施绝不涉及考试环节调整。

需要特别提醒的是,目前,我们国家及省、市公安交管部门,均未发布任何驾考改革、调整考试内容、提升考试难度的相关通知。在此提醒广大市民,切勿轻信网络谣言,合理规划学车、考试时间,相关驾考、驾培政策应当以交通、交管部门官方发布的信息为准,希望大家做到不信谣、不传谣。

新国标要求驾校增设实景设施

所谓的“驾考全面改革”,其实是一场误会。

那么,这项让不少人虚惊一场的“新国标”,到底调整了些什么呢?

不少市民一看到“新国标”,便想当然误以为是驾考规则迎来调整。事实上,这两项国标主要规范的是驾校办学资质与训练场建设标准。

简单地讲,新标准旨在面向驾校行

业,优化办学标准,全面提升驾培服务质量与教学水平。

比如学时的监管,前段时间代刷学员学时卡、空刷学时卡等作弊现象,这肯定要严管,并且对驾校的场地要求,以及驾校对外的服务公示必须要透明化,不能搞模棱两可的事。

对于网上流传的“科目二五项变八项”,某驾校校长陈金中解释,这也是误解,此次新国标,只是要求驾校训练场增设红绿灯、公交站台、斑马线等实景设施,模拟真实城市道路环境,让日常练车更贴合实际行车场景。

也就是说,只是驾校的场地更规范了,所有的收费明码公示,严禁捆绑消费、隐性收费,同时把教练员的门槛也提高了,以前教练员基本上都是由驾校认定,现在必须持证上岗,包括安全防护、教学设备标配到位。

考核标准没有作任何升级或修改

目前根据相关的要求,考试相关没有进行调整,还是按照原来的考试科目,包括考试的合格标准、评判标准仍然是按照《中华人民共和国公安部令第172号》执行的。

针对市民最关心的学车、考试实操问题,某驾校负责人张欣明确表示,截至2026年5月,小型汽车驾考所有项目、合格标准、评判规则均保持原有标准,无任何变动。

科目二依旧为倒车入库、侧方停车、坡道定点停车和起步、直角转弯、曲线行驶5个固定考试内容,考试的扣分规则、合格分数线没有任何调整。科目三道路驾驶技能考试,还是按照既定考试流程、评判要点来执行,考试系统、考核标准没有作任何的升级或修改,学员按照正常教学进度备考,大家不需要过度焦虑。

不少市民担心自身学车、练车受到影响。对此,张欣解释道:“针对正在学车的老学员,我们也严格执行新旧划断政策,今年5月1日前已经在正规驾校报名、正在参训的老学员,无需补课、无需额外增加学时、不会收取任何额外费用,还是按照原报名时的教学计划、收费标准、培训流程正常练车、预约考试,不受新国标教学范围调整的影响。”

其实考试没有变难,原来最开始的敷衍练车应付考试,这种老路肯定是行不通的。新国标让应试教学变成了怎么真正能够上路行驶,让学员上路以后能够有正确的预判性、应急处理的能力,解决了会考试不会上路这种老问题。

综合央视



链接

驾考加项谣言之前就多次出现

其实,这类“驾考加项、难度升级”的谣言几乎是每隔一段时间就来一次,还总能精准抓住部分学员的焦虑点。

早在2017年,就有网络疯传“湖南驾考科目三难度变态升级”,后被证伪。2018年,又有“自2018年4月1日起,科目一、科目四的理论学习部分将实行网络教学和签到打卡,且需要打卡满80多个小时才能预约考试”的传言,引来交通运输部运输服务司相关负责人出面辟谣。

2020年,“10月1日起,科目二考试项目增加至9项”的消息在多地传开,湖南省交警总队回应称,湖南交警未收到公安部关于调整此类考试的任何通知。

2021年,又来了“深圳科目二由5项变9项”的假消息,声称要增加停车取卡、紧急停车、窄路掉头、模拟隧道四项考核内容。科目三考试线路由现在的3公里延长至6公里。最终,该消息被深

圳交警火速打假。

近几年,除了“5月1日驾考全面改革、科目二增至八项、难度翻倍”的谣言,还有不少自媒体开始热炒“C7驾照”,称持该证即可驾驶四轮低速电动车——俗称“老头乐”,并宣称将在上海、广州、成都等地试点,随后全国推广。还有的视频号,把“C7驾照”怎么考试都设计好了。

那么,谣言为什么要顶着已经明确的政策“作案”呢?

深圳交警车管所考试科民警介绍,通过肆意在网上传播“驾考难度增加”的谣言,制造早报名参加驾考就可以避免新增考试内容的假象,目的是为了欺骗有意考领驾驶证的群众尽快交费报名。等收完费用,又以各种理由推脱驾考科目恢复正常。不知内情的群众一旦相信谣言,就上当受骗了。

综合深圳特区报、互联网联合辟谣平台

短评

谣言治理,解读补位与惩戒缺一不可

从驾考领域的“加项”谣言,到其他民生领域的虚假信息,各类政策谣言的反复上演,不仅仅是简单的信息误传,也可能是精准收割公众焦虑的利益闹剧。

造谣者往往抓住公众对政策变动的信息差,通过模糊概念、伪造信息等方式,制造恐慌情绪,进而实现自身流量变现或利益收割的目的。这种行为,不仅误导公众判断,更会影响公信力。

批判谣言的同时,还需要记住深刻警示:任何一项政策的出台与调整,都必

须同步做好解读与普及工作,这既是遏制谣言传播的关键,也是提升政策执行力、增强公众信任感的必然要求。同时,要强化谣言监测与处置力度,对恶意造谣、传播虚假信息的行为依法依规严肃查处,从源头切断谣言传播链。如果造谣成本远低于收益,造谣者便会肆无忌惮地编造谎言收割焦虑。

遏制政策谣言,关键就在堵疏结合。唯有如此,才能让政策善意落地,还公众一片清朗的信息空间。

潇湘晨报·晨视频记者向玲

你家的门锁靠一张照片就能刷开吗

消协组织实测曝光:智能锁这些功能有隐患

据央视 智能门锁凭借便捷高效的使用体验,已经成为不少现代家庭的标配产品。不过,您有没有想到,这些智能门锁也有安全隐患?近日,有消协组织共采集20个主流品牌的30款热销智能门锁进行比较试验。令人意想不到的是,这其中有

的产品,用一张打印照片就能打开。

在对某款智能锁的测试中,工作人员

事先录入其人脸信息,令人意想不到的是,随后另一名工作人员使用其照片也顺利地打开了门锁。工程师介绍,出现这类问题,主要是部分企业希望给用户带来更顺畅、接近“秒开”的解锁体验,因此会适当调低识别阈值,优先保障操作的便捷性。

此外,不少商家为智能门锁配备了IC卡作为备用钥匙,实际检测中,有的

IC卡加密薄弱,在检测的30款产品中,有19款出厂时带有IC卡,其中12款可被复制的IC卡成功解锁。

工程师提醒,在携带IC卡的时候,要留意被复制的风险,如果平时不使用IC卡解锁,可以在智能门锁的设置中不启用IC卡的功能。

除了上面说的这些,智能门锁还有

一些容易忽略的安全隐患,测试人员也进行了提醒。

这次检测中还发现,部分门锁有远程开门的功能,但实际使用过程中,数据传输并没有加密,隐私与远程控制存在风险。少数产品在传输账号密码、远程开锁指令时,采用明文传输,黑客可在同一网络环境下截获信息,重放指令实现非法开锁。