



沈晓明主持召开省委常委会议强调,以昂扬的姿态奋进“十五五” 更好推动全省高质量发展

本报长沙讯 26日,省委书记沈晓明主持召开省委常委会议,传达学习省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届四中全会精神专题研讨班、2025年12月25日中共中央政治局会议、二十届中央纪委五次全会、全国组织部长会议、全国宣传部长会议、中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制会议以及《关于加强村巡察工作的意见》精神,研究我省贯彻意见;审议有关文件。

会议强调,习近平总书记在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届四中全会精神专题研讨班开班式上的重要讲话,具有很强的政治性、思想性、战略性,为做好“十五五”时期各项工作、奋力开创中国式现代化建设新

局面提供了根本遵循。全省各级各部门要把学习贯彻此次专题研讨班精神特别是习近平总书记的重要讲话精神,与学习贯彻党的二十届四中全会精神结合起来,与学习贯彻习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神结合起来,与贯彻落实省委十二届九次、十次全会精神结合起来,深刻领会把握制定和实施五年规划是我们党治国理政的一条重要经验、中国特色社会主义制度的一个重要政治优势,深刻领会把握党的二十届四中全会对“十五五”时期经济社会发展作出的战略部署,深刻领会把握“十五五”时期党和国家事业发展所处的历史方位、面临的战略机遇和风险挑战,深刻领会把握“十五五”时期的重点和关键,深刻领会把握党的领导对顺利完成

“十五五”时期目标的极端重要性,以更加昂扬的姿态奋进“十五五”,更好推动全省高质量发展。

会议指出,要全面贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想,扎实推动党的组织建设与全省发展大局紧密结合,持续推动党的创新理论武装走深走实,突出抓好党的政治建设,选优配强各级领导班子,在一体推进教育科技人才发展上主动作为,着力夯实基层基础,加强组织系统干部自身建设,为奋力谱写中国式现代化湖南篇章提供坚强组织保证。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于力戒形式主义官僚主义的重要论述精神,保持抓深抓实、抓出定力,紧盯突出问题抓好整治,举一反三推动同类同

改,巩固齐抓共管的工作合力,为实现“十五五”良好开局提供坚强作风保证。

会议指出,要从更高站位深化认识,推动巡视巡察工作向基层延伸。要结合中央巡视反馈意见整改,以加强对村巡察为抓手提升基层治理水平,推动解决群众身边不正之风和腐败问题。要强化责任落实,建立健全工作机制,着力构建“省统筹、市推进、县主责、有关职能部门参与”的工作格局。

会议审议了《中共湖南省委常委会2026年工作要点》,要求省委常委会同志按照职责分工,加强组织领导和统筹协调,进一步细化举措,带头抓好落实。

湖南日报记者刘燕娟 张璐

湖南省十四届人大常委会举行第二十次会议 沈晓明出席

本报长沙讯 1月26日,省十四届人大常委会第二十次会议在长沙举行。会议原则通过了有关报告、名单,听取并审议通过了关于省十四届人民代表大会代表的代表资格的审查报告,表决通过了有关决定和人事任免案。省委书记、省人大常委会主任沈晓明出席第二次全体会议。

省人大常委会副主任张剑飞主持会议,副主任杨浩东、陈飞、胡旭晨、周农,秘书长王晓科出席会议。省人民政府副省长蒋涤非,省高级人民法院院长朱玉,省人民检察院检察长叶晓颖列席会议。

会议听取了省人大常委会委员赵为济作的关于《长沙市人民代表大会常务委员会关于废止〈长沙市蔬菜基地管理条例〉〈长沙市个体工商户和私营企业权益保护

条例〉的决定》《株洲市电力设施保护若干规定》《岳阳市城市地下管线管理条例》《娄底市户外广告和招牌设置管理条例》《湘西土家族苗族自治州物业管理若干规定》的审查报告。

会议听取了蒋涤非、朱玉、叶晓颖、王晓科分别作的有关人事议案的说明;听取了部分拟任人员任职前发言。

会议对上述人事议案、市州报批法规,以及省人大常委会工作报告(草稿)、省十四届人大四次会议议程(草案)、主席团和秘书长名单(草案)、列席人员名单(草案)进行了分组审议。

会议原则通过了《湖南省人民代表大会常务委员会工作报告(草稿)》,提请省十四届人大四次会议审议,由

省人大常委会副主任张剑飞代表省人大常委会向省十四届人大四次会议作工作报告;原则通过了省十四届人大四次会议议程(草案)、主席团和秘书长名单(草案),提请省十四届人大四次会议预备会议审议;通过了省十四届人大四次会议列席人员名单。

会议表决通过了湖南省人民代表大会常务委员会关于批准《长沙市人民代表大会常务委员会关于废止〈长沙市蔬菜基地管理条例〉〈长沙市个体工商户和私营企业权益保护条例〉的决定》等五部法规的决定。

会议听取并审议通过了省人大常委会代表工作委员会主任、代表资格审查委员会副主任委员程水泉作的省人大常委会代表资格审查委员会关于个别代表的代表资格

的报告,现在,省十四届人民代表大会实有代表739名。

会议表决通过了有关人事任免案。会议决定接受张迎春辞去湖南省人民政府副省长职务的请求,报湖南省第十四届人民代表大会备案。

沈晓明为本次会议决定任命和任命的部分人员颁发了任命书并赠发法律读本。

省人大常委会主任会议为本次会议表决通过的部分国家工作人员举行了宪法宣誓仪式。

省监察委员会有关同志,省人大各专门委员会成员,各市州人大常委会负责同志,以及省直有关部门的负责同志列席会议。

湖南日报记者郭震 刘燕娟

湖南“新三样” 产品出口增长88%

2025年湖南GDP突破5.5万亿元,居全国前十

本报长沙讯 1月26日,2025年度湖南省经济社会发展情况新闻发布会在长沙举行。记者从发布会上获悉,2025年,湖南消费潜力进一步释放,投资结构进一步优化,外贸质量进一步提升。

湖南省统计局党组书记、局长向世聪介绍,根据地区生产总值统一核算结果,2025年湖南地区生产总值55308.65亿元,稳居全国前十,按不变价格计算,同比增长4.8%。

消费潜力进一步释放。向世聪表示:“首发经济”“智慧消费”场景焕新,“湘超”IP强势破圈。2025年,湖南省社会消费品零售总额21204.59亿元,同比增长3.6%。“以旧换新”相关商品零售额增长26.4%,其中家具类零售额增长24.9%、家电类零售额增长23.1%、新能源汽车零售额增长9.0%。”

外贸质量进一步提升。向世聪在发布会上提到,去年湖南全省的“新三样”产品出口增长88%,连续4年保持两位数增长;与新质生产力密切相关的高新技术产品出口增长28.4%,占全部出口比重达12.4%,同比提高3.1个百分点。

记者胡谦

加快建设 新型预报预测体系

据新华社电 2026年我国将加快建设新型预报预测体系,提高极端天气气候事件预报预测预警能力,提升预报预测数智化水平,构建地球系统预报能力。

中国气象局局长陈振林表示,2026年将提高极端天气气候事件预报预测预警能力。试点推进新一代短临预警业务体系建设。加强人工智能技术应用,提高台风、暴雨精细化预报水平。研发重点流域次季节暴雨过程产水量预测产品,推动极端气候事件次季节预测省级业务试点。

在构建地球系统预报能力方面,2026年气象部门将攻关下一代数值预报模式,持续发展风能太阳能等专业模式。优化气象人工智能模型体系和研发机制,建立统一底座模型,发展耦合再分析技术。发布第二代大气再分析产品。建立全球预报业务检验规范。

陈振林介绍,过去一年气象部门有效应对极端气象灾害。提前3个月准确预测汛期降水分布特征,支撑决策部署和资源调度。加强会商联动,优化递进式服务,强对流预警提前量平均48分钟,创历史新高;24小时台风路径预报误差降至58公里,保持国际领先。强化重大气象灾害联防联控,配合农业农村等部门有效应对干热风,挽回小麦损失23亿斤,联合共建气象服务平台保障海洋渔船安全作业。



G59呼北高速新化至新宁段。图/受访者单位提供

湖南中部添一条南北向大通道

G59呼北高速新化至新宁段正式建成通车

本报长沙讯 1月26日,G59呼北高速新化至新宁段正式建成通车。随着这段高速公路投入运营,湖南中部地区新增一条南北交通大动脉。以后从长沙开车前往隆回虎形山、新宁崀山等景点更便捷。

据湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司相关负责人介绍,G59呼北高速新化至新宁段,北起湖南娄底市新化县青山乡刘家屋,途经娄底市新化县,邵阳市隆回县、武冈市、邵阳县、新宁县,止于邵阳市新宁县老人冲,主线全长192.3公里,双向四车道,设计时速100公里。

这条全长192公里,投资超过270亿元的高速公路,不仅是湖南目前在建里程最长的高速项目,更是国家高速路网G59呼北高速的湖南关键段。

它让娄底、邵阳、永州三市通过高速网真正连成一线,成为湘西南的南北交通大动脉。通车后,新化到新宁的车程将大幅缩短,在节假日等出行高峰,还能有效

分流二广高速的拥堵车流。

值得期待的是,新新高速通过与周边路网衔接,往南行驶,新化可高速直达桂林;往北行驶,新宁可以通过官新高速、长张高速前往张家界,未来张官高速建成拉通后就能沿呼北高速直达张家界。

与此同时,这条高速公路还是一条风景线,它串联起了紫鹊界梯田、梅山龙宫、隆回虎形山、新宁崀山等著名景区。未来,从娄底到桂林的旅游动线将更加顺畅,构建起湘桂跨省旅游环线。以前只能从娄底出发,经二广高速、泉南高速前往广西桂林,大约车程需要约4小时40分,新新高速开通后,车程大约只需要4小时。

未来张官高速全线建成通车,G59呼北高速湖南段便是串联起张家界至桂林的湘桂间黄金旅游通道,形成武陵山、雪峰山、崀山区域联动,“串珠成链”的全域旅游发展新格局。

记者黎棠

相关新闻

长沙机场第三跑道要来了

本报综合 1月26日7时26分,来自中国民用航空飞行校验中心的赛斯纳560校验飞机,从长沙机场新建第三跑道上空划过。这标志着第三跑道正式启动投产飞行校验,长沙机场改扩建工程建设取得关键进展,向2026年全面投运的目标奋力推进。

未来数日,这架校验飞机将对第三跑道的仪表着陆系统、助航灯光、通信频率及飞行程序进行高精度测量、验证与校准,确保各项信号稳定可靠。新建第三跑道按4E级标准建设,可满足波音787、空客A330等宽体客机的安全运行需求,投用后将显著提升机场运行容量和航班正点率。